



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΩΠΙΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
 ΓΡΑΦΕΙΟ :ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ. 01/2026 ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΛΜΩΠΙΑΣ

Αριθμ.Απόφ. 10/2026

ΘΕΜΑ: Έγκριση τροποποίησης της ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ στο πλαίσιο του έργου «Παρεμβάσεις ανάπλασης της Λεωφόρου Ξεντίδη της Κοινότητας Αριδαίας, του Δήμου Αλμωπίας μέσα από την ενίσχυση της προσβασιμότητας αλλά και την προσθήκη πράσινων και μπλε υποδομών» (Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία»)

Σήμερα **30 Ιανουαρίου 2026**, ημέρα Παρασκευή και ώρα 16.30' το Δημοτικό Συμβούλιο Αλμωπίας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στο Δημοτικό Κατάστημα Αριδαίας, στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου «ΣΥΜΕΩΝ ΣΩΤΗΡΙΑΔΗΣ», σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 και το άρθρο 11 του ν.5043/2023, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου Δ.Σ. με αριθμό 1559/26-1-2026, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο, στους δημοτικούς συμβούλους και τους Προέδρους Κοινοτήτων με το από 26-1-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα.

Διαπιστώθηκε πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι πέντε (25) μελών συμμετείχαν τα είκοσι ένα (21) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1. Δοβλέτης Ανέστης - Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου
2. Θεοδωρίδης Αναστάσιος
3. Ολλανδέζου Όλγα
4. Δερμεντζόγλου Παύλος
5. Λαζάρου – Παπαδοπούλου Σταυρούλα
6. Καραμαριάς Αντώνιος
7. Τσαρκνιάς Πέτρος
8. Κωτσόπουλος Δημήτριος
9. Χατζηδημητριάδης Γεώργιος
10. Μήντσης Νικόλαος
11. Θεολόγου Ιωάννης
12. Σαμαράς Θεόδωρος
13. Χρυσίδης Παύλος
14. Σαββίδης Γεώργιος
15. Νάνου Πολυξένη
16. Γιάντσης Δημήτριος
17. Κετικίδης Ιωάννης
18. Ουργαντζόγλου Ιωσηφίνα
19. Μπίνος Δημήτριος
20. Χουρσόγλου Χρήστος
21. Αβραμίκας Στέφανος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1. Τζέκος Πέτρος
2. Μπάτσης Χρήστος
3. Σέλκος Ιωάννης
4. Χατζηγιαννίδης Χρήστος

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ.ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ: δεκαπέντε (15)

1. Ταρασίδης Δημήτριος – Δ.Κ Αριδαίας
2. Στεφανίδης Στέφανος – Δ.Κ Βορεινού
3. Χρήστου Ανδρέας – Δ.Κ.Γαρεφείου
4. Ηλιάδης Κωνσταντίνος – Δ.Κ.Δωροθέας
5. Λαμπρίδης Παρασκευάς – Δ.Κ.Εξαπλατάνου

6. Γεωργίου Θωμάς – Δ.Κ. Θεοδωρακείου
7. Ουργαντζόγλου Ευάγγελος – Δ.Κ.Θηριόπετρας
8. Γάτσος Εμμανουήλ-Δ.Κ.Ίδας
9. Μπίτσκας Δημήτριος – Δ.Κ. Ξιφιανής
10. Θεοφυλάκτου Κωνσταντίνος – Δ.Κ.Πιπεριάς
11. Κιουλτζόπουλος Χρήστος – Δ.Κ.Πολυκάρπης
12. Βαρελάς Χρήστος – Δ.Κ.Προμάχων
13. Μηντσόπουλος Παναγιώτης – Δ.Κ. Φιλώτειας
14. Κοβάτσης Θεολόγος – Δ.Κ. Φούστανης
15. Λαζαρίδης Χαρίλαος-Δ.Κ. Χρυσής

ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ: (15)

οι οποίοι προσκλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με την παρ.8 του αρθρ. 67 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει.

Στη συνεδρίαση συμμετέχει ο Δήμαρχος Αλμωπίας, κ. Παρούτογλου Νικόλαος.

Παρούσες στη συνεδρίαση ήταν η προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, Ίσκου Μαρία και η δημοτική υπάλληλος Θεοδωρίδου Κ. Μεταμόρφωση για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ. Δερμεντζόγλου Παύλος ήταν απών από τη συζήτηση και ψήφιση των θεμάτων 5^ο έως και 16^ο.

Ο κ. Χουρσόγλου Χρήστος ήταν απών από τη συζήτηση και ψήφιση των θεμάτων 4^ο έως και 16^ο.

Ο κ. Αβραμίκας Στέφανος ήταν απών από τη συζήτηση και ψήφιση των θεμάτων 10^ο έως και 16^ο.

Ο κ. Μπίνος Δημήτριος ήταν απών από τη συζήτηση και ψήφιση των θεμάτων 11^ο έως και 16^ο.

Ο κ. Ταρσιδής Δημήτριος προσήλθε στη συνεδρίαση στο 16^ο θέμα ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το **10ο** θέμα ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών την από 15-1-2026 εισήγηση της Πρ/νης Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και το συνημμένο αυτής σχεδιάγραμμα σημειακής τροποποίησης έμπροσθεν του Ο.Τ. 104 της εγκεκριμένης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ με την αρ.32332/14-04-2025 απόφαση Γραμ.ΑΠΟΚ. ΔΙΟΙΚ.ΜΑΚ.-ΘΡ. (ΦΕΚ Β'2035), την οποία τα μέλη έλαβαν γνώση σε ηλεκτρονική μορφή και η οποία έχει ως εξής :

<<..... **ΘΕΜΑ: Έγκριση τροποποίησης της ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ στο πλαίσιο του έργου «Παρεμβάσεις ανάπλασης της Λεωφόρου Ξενιτίδη της Κοινότητας Αριδαίας, του Δήμου Αλμωπίας μέσα από την ενίσχυση της προσβασιμότητας αλλά και την προσθήκη πράσινων και μπλε υποδομών» (Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία»)**

Σχετικά:

1. Το άρθρο 41 περ. ιδ. του Ν. 2218/1994
2. Το άρθρο 79 παρ.1 του Ν.3463/2006 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
3. Οι διατάξεις του άρθρου 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», παρ.6 του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/2025)
4. Οι διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
5. Η με (ΑΔΑ: 6ΝΜ27ΑΛ-ΨΑ1) πρόσκληση «Συνδυνασμένες παρεμβάσεις για την βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και της διαβίωσης σε πόλεις και κομποπόλεις (έως 50.000 κατοίκους) στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μέσα από την ενίσχυση πράσινων υποδομών και της μείωσης της ρύπανσης.» του χρηματοδοτικού προγράμματος «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»
6. Η αρ. 22/2025 (ΑΔΑ: ΨΞΟΥΩΨΩ-ΞΣΦ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλμωπίας με θέμα «Τροποποίηση της αρ. 204/2024 (ΑΔΑ: ΨΥΑΧΩΧΩ-ΝΒΦ) απόφασης Δ.Σ., λόγω επικαιροποίησης των συνημμένων που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτών»
7. Η αρ. 32332/14-04-2025 Απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης με θέμα «Έγκριση της υπ' αρ. 22/2025 απόφασης του Δ.Σ. Δήμου Αλμωπίας που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου «Παρεμβάσεις ανάπλασης της Λεωφόρου Ξενιτίδη της Κοινότητας Αριδαίας, του Δήμου Αλμωπίας μέσα από την ενίσχυση της προσβασιμότητας αλλά και την προσθήκη πράσινων και μπλε υποδομών», που δημοσιεύτηκε στο αρ. 2035/Β/28-04-2025 Φύλλο Εφημερίδας της Κυβέρνησης.

Ο Δήμος Αλμωπίας κατέθεσε πρόταση για χρηματοδότηση στη σχετική πρόσκληση του Προγράμματος «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» με τίτλο «Παρεμβάσεις ανάπλασης της Λεωφόρου Ξενιτίδη της Κοινότητας Αριδαίας, του Δήμου Αλμωπίας μέσα από την ενίσχυση της προσβασιμότητας αλλά και την προσθήκη πράσινων και μπλε υποδομών». Με το αρ. 2035/Β/28-04-2025 Φ.Ε.Κ. εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου του θέματος, η αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος της Λ. Ξενιτίδη με μείωση του μεταβλητού πλάτους του σε σταθερό πλάτος έξι (6) μέτρων, τον ορισμό ορίου ταχύτητας στα 40 χιλ. την ώρα και τη δημιουργία δεκατριών (13) θέσεων στάθμευσης οχημάτων και ποδηλατοδρόμου, καθώς και την κατασκευή διαβάσεων πεζών στις θέσεις που προβλέφθηκαν στα σχέδια της κυκλοφοριακής μελέτης.

Στα πλαίσια της πρότασης αυτής συντάχθηκε κυκλοφοριακή μελέτη η οποία προτείνει:

1. Την έγκριση της ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ στο πλαίσιο του έργου «Παρεμβάσεις ανάπλασης της Λεωφόρου Ξενιτίδη της Κοινότητας Αριδαίας, του Δήμου Αλμωπίας μέσα από την ενίσχυση της προσβασιμότητας αλλά και την προσθήκη πράσινων και μπλε υποδομών» (Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία»)
2. την αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος της Λ. Ξενιτίδη με μείωση του μεταβλητού πλάτους του, σε σταθερό πλάτος 6 μέτρων
3. τον ορισμό ορίου ταχύτητας τα 40 Km/h
4. τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης οχημάτων και ποδηλατοδρόμου καθώς και την κατασκευή διαβάσεων πεζών στις θέσεις που προβλέπονται στα συνημμένα σχέδια τη μελέτης.

Επειδή κατά τα οριζόμενα στον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/2025) στο άρθρο 24 «Όρια ταχύτητας, αρμοδιότητα καθορισμού τους, έλεγχος τήρησής τους, κατηγορίες παραβάσεων και κυρώσεις για μη τήρηση ορίων ταχύτητας, ελλιπή εξοπλισμό επαγγελματικών οχημάτων και παρεμβάσεις σε αυτόν, κατοχή μηχανισμών παρεμπόδισης ελέγχου ταχύτητας, μη ορθή χρήση Ελαφρού Προσωπικού Ηλεκτρικού Οχήματος», παρ. 1. «Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, ορίζεται σε τριάντα (30) χιλιόμετρα την ώρα», ενώ με την εγκριθείσα Κυκλοφοριακή μελέτη οριζόταν στην περιοχή του έργου ως μέγιστη ταχύτητα τα σαράντα (40) χιλιόμετρα την ώρα, οφείλουμε να συμμορφωθούμε σχετικά.

Τέλος προτείνεται να δημιουργηθούν δύο νέες θέσεις στάθμευσης επί της οδού Ξενιτίδη, στο οικοδομικό τετράγωνο 104 της Αριδαίας, στο ρεύμα από Αριδαία προς Θεσσαλονίκη, οπότε προκύπτουν συνολικά δεκαπέντε (15) θέσεις στάθμευσης. Η αναγκαιότητα προέκυψε, μετά τη γνωστοποίηση της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης και κατά τη δημοσιοποίηση της πρότασης ανάπλασης του εν λόγω τμήματος της οδού, με την οποία διαμορφώνονται πεζοδρόμια με απαγόρευση της παρόδιας στάθμευσης, εκτός από τις εγκεκριμένες θέσεις που έχουν προβλεφθεί. Στο προκείμενο οικοδομικό τετράγωνο, υφίστανται κατοικίες οι οποίες δεν διαθέτουν ιδιόκτητους χώρους στάθμευσης, πυλωτές ή και ακάλυπτους χώρους για τη στάθμευση των οχημάτων αυτών που διαμένουν εκεί, που δεν λήφθηκαν υπόψη στο σχεδιασμό της πρότασης. Η έλλειψη στάθμευσης στην κατοικημένη περιοχή της Λ. Ξενιτίδη για τους κατοίκους των παρόδιων οικοδομών εγείρει την ανάγκη ικανοποίησης του δικαιώματος στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων στο εν λόγω τετράγωνο. Επισημαίνεται ότι στο αντίθετο ρεύμα από Θεσσαλονίκη προς Αριδαία υφίστανται κατοικίες για τις οποίες όμως υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης εντός των οικοπέδων τους.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω παρακαλείται το σώμα να αποφασίσει σχετικά για:

1. Την έγκριση της τροποποίησης της ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ στο πλαίσιο του έργου «Παρεμβάσεις ανάπλασης της Λεωφόρου Ξενιτίδη της Κοινότητας Αριδαίας, του Δήμου Αλμωπίας μέσα από την ενίσχυση της προσβασιμότητας αλλά και την προσθήκη πράσινων και μπλε υποδομών» (Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία»)
2. τη συμμόρφωση με τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/2025) του ορίου ταχύτητας σε 30 Km/h
3. την προσθήκη δύο νέων θέσεων στάθμευσης, δημιουργώντας δεκαπέντε (15) θέσεων στάθμευσης οχημάτων στο σύνολό τους στις θέσεις που προβλέπονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης.
4. τη διαβίβαση προς έγκριση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο ...>>

Σχετική είναι και η με αριθ. 08/2026 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής με τίτλο Έγκριση τροποποίησης της ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ στο πλαίσιο του έργου «Παρεμβάσεις ανάπλασης της Λεωφόρου Ξενιτίδη της Κοινότητας Αριδαίας, του Δήμου Αλμωπίας μέσα από την ενίσχυση της προσβασιμότητας αλλά και την προσθήκη πράσινων και μπλε υποδομών» (Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία»), όπου το αποφασιστικό μέρος αυτής έχει ως εξής :

“ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την έγκριση της τροποποίησης της ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ στο πλαίσιο του έργου «Παρεμβάσεις ανάπλασης της Λεωφόρου Ξενιτίδη της Κοινότητας Αριδαίας, του Δήμου Αλμωπίας μέσα από την ενίσχυση της προσβασιμότητας αλλά και την προσθήκη πράσινων και μπλε υποδομών» (Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία»)
2. Τη συμμόρφωση με τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/2025) του ορίου ταχύτητας σε 30 Km/h
3. Την προσθήκη δύο νέων θέσεων στάθμευσης, δημιουργώντας δεκαπέντε (15) θέσεων στάθμευσης οχημάτων στο σύνολό τους στις θέσεις που προβλέπονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης.
4. Τη διαβίβαση προς έγκριση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο.

✓ Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης αποτελεί το σχεδιάγραμμα σημειακής τροποποίησης εμπροσθεν του Ο.Τ. 104 της εγκεκριμένης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ με την αρ.32332/14-04-2025 απόφαση Γραμ.ΑΠΟΚ. ΔΙΟΙΚ.ΜΑΚ.-ΘΡ. (ΦΕΚ Β'2035)”

Ακολούθως ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά
Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση του Προέδρου της καθώς και:

- Τις διατάξεις του ν.3463/2006 και ν. 3852/2010 όπως ισχύουν
- Το άρθρο 41 περ. ιδ. του Ν. 2218/1994
- Το άρθρο 79 παρ.1 του Ν.3463/2006 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων

- τις διατάξεις του άρθρου 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», παρ.6 του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/2025)
- τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- την από 15-01-2026 εισήγηση της Πρ/νης Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών
- το σχεδιάγραμμα σημειακής τροποποίησης έμπροσθεν του Ο.Τ. 104 της εγκεκριμένης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ με την αρ.32332/14-04-2025 απόφαση Γραμ.ΑΠΟΚ. ΔΙΟΙΚ.ΜΑΚ.-ΘΡ. (ΦΕΚ Β'2035)
- την απόφαση 8/2026 ΑΔΕ.
- και την διαλογική συζήτηση των μελών του Δ.Σ. όπως καταγράφηκε στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά της με αριθ.01/2026 συνεδρίασης Δ.Σ. Αλμωπίας

Αποφασίζει ομόφωνα

1. Την έγκριση της τροποποίησης της ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ στο πλαίσιο του έργου «Παρεμβάσεις ανάπλασης της Λεωφόρου Ξενιτίδη της Κοινότητας Αριδαίας, του Δήμου Αλμωπίας μέσα από την ενίσχυση της προσβασιμότητας αλλά και την προσθήκη πράσινων και μπλε υποδομών» (Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία»)
2. Τη συμμόρφωση με τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/2025) του ορίου ταχύτητας σε 30 Km/h
3. Την προσθήκη δύο νέων θέσεων στάθμευσης, δημιουργώντας δεκαπέντε (15) θέσεων στάθμευσης οχημάτων στο σύνολό τους στις θέσεις που προβλέπονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης.
 - ✓ Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης αποτελεί το σχεδιάγραμμα σημειακής τροποποίησης έμπροσθεν του Ο.Τ. 104 της εγκεκριμένης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ με την αρ.32332/14-04-2025 απόφαση Γραμ.ΑΠΟΚ. ΔΙΟΙΚ.ΜΑΚ.-ΘΡ. (ΦΕΚ Β'2035)''

Η παρούσα απόφαση έλαβε αριθμό **10/2026**

.....
Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

(υπογραφή)

Ακριβές Απόσπασμα

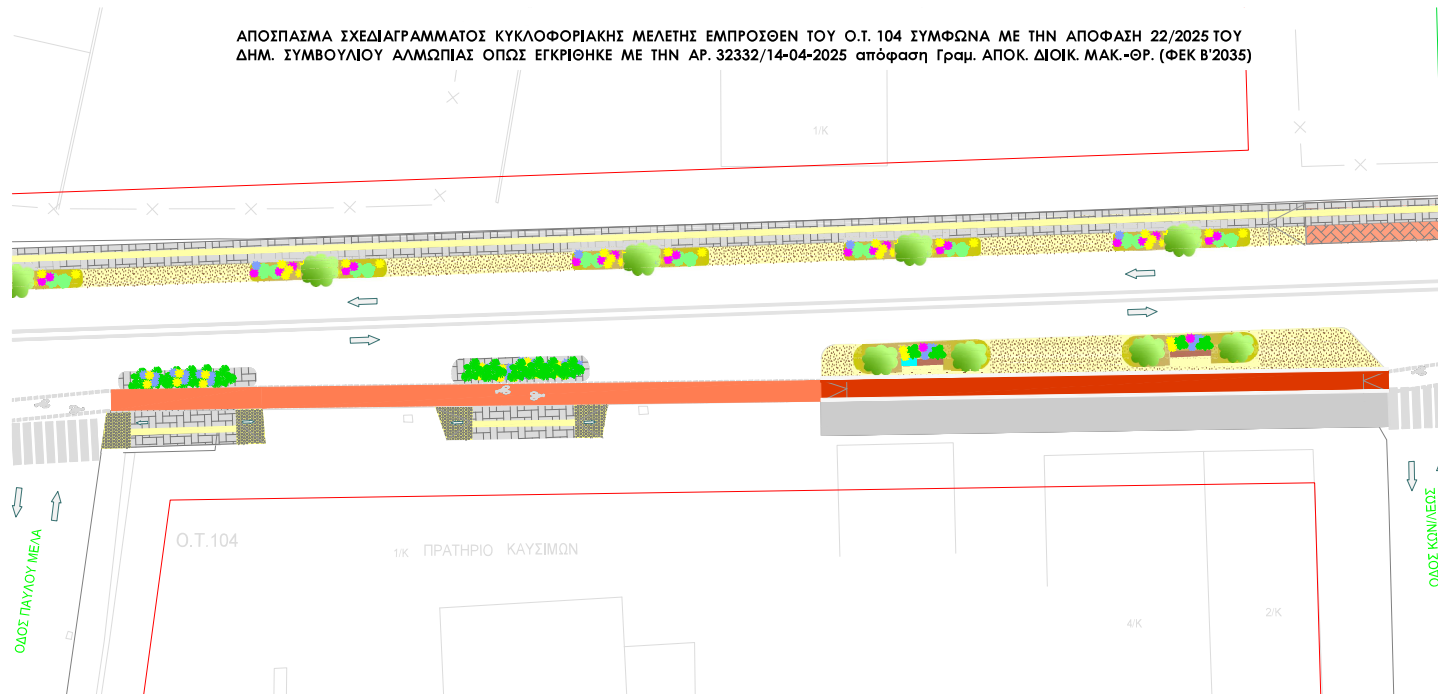
Αριδαία **30-01-2026**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

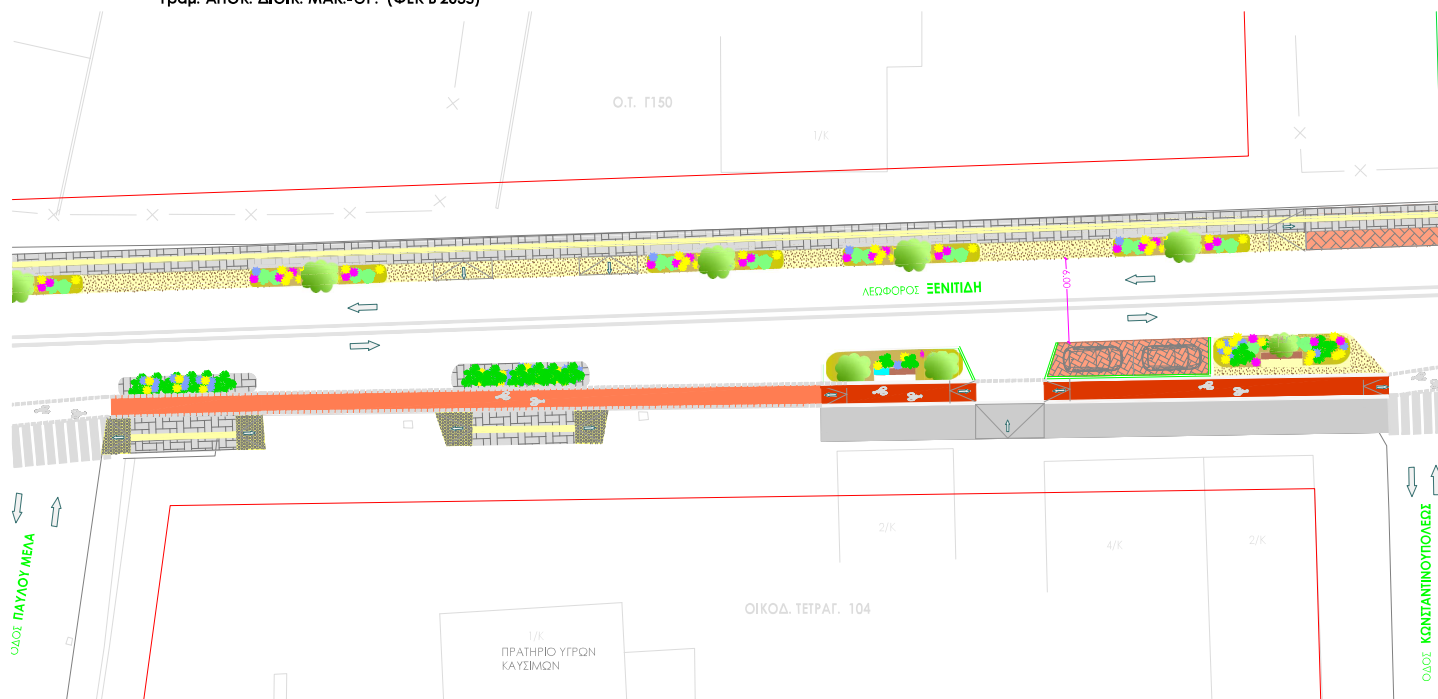
(υπογραφές)

ΔΟΒΛΕΤΗΣ ΑΝΕΣΤΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΕΖΩΝ (δημ. κατεύθυνση)
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ (δημ. κατεύθυνση)

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΕΙΑΚΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΤΟΥ Ο.Τ. 104 ΤΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ. 32332/14-04-2025 απόφαση Γραμ. ΑΠΟΚ. ΔΙΟΙΚ. ΜΑΚ.-ΘΡ. (ΦΕΚ Β'2035)



Δήμος Αλμωπίας

ΕΡΓΟ: Τροποποίηση της ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ στο πλαίσιο του έργου «Παρεμβάσεις ανάπλασης της Λεωφόρου Ξενιτιδής της Κοινότητας Αριδαίας, του Δήμου Αλμωπίας μέσα από την ενίσχυση της προσαρμοστικότητας αλλά και την προσθήκη πράσινων και μπλε υποδομών» (Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία»)

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΞΕΝΙΤΣΙΔΗ (ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ Ο.Τ. 104) ΣΥΝΣΥΜΟΣ ΑΡΙΔΑΙΑΣ Δ. ΑΛΜΩΠΙΑΣ - Π. Ε. ΠΕΛΛΑΣ - Π.Κ.Μ.

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ. ΑΛΜΩΠΙΑΣ

ΜΗΤΚΑ ΔΣΗΜΕΝΙΑ Π.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡ. ΜΗΡΟΥΥ Τ.Ε.Ε. 82517

ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Σχέδιο κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: A.5

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026 ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΤΗ: ΜΗΤΚΑ ΔΣΗΜΕΝΙΑ Π.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Ε.Ε. ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗ Τ.Υ.Π.Π. ΣΑΡΦΟ ΠΑΡΑΔΟΡΟΥΛΟΥ 19/01/2026 09:12 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ