Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.04.21 09:38:27 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΩΠΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ :ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ. 07/2026 ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΛΜΩΠΙΑΣ

Αριθμ.Απόφ. 55/2026

ΘΕΜΑ: Έγκριση Κυκλοφοριακής Μελέτης ως συνοδός της μελέτης με τίτλο : «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας»

Σήμερα **17 Απριλίου 2026**, ημέρα Παρασκευή και ώρα 19.00΄ το Δημοτικό Συμβούλιο Αλμωπίας συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στο Δημοτικό Κατάστημα Αριδαίας, στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου «ΣΥΜΕΩΝ ΣΩΤΗΡΙΑΔΗΣ», σύμφωνα με τις διατάξεις **της παρ. 1 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 και το άρθρο 11 του ν.5043/2023**, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) του Προέδρου Δ.Σ. με αριθμό 7118/9-4-2026**,** η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο, στους δημοτικούς συμβούλους και τους Προέδρους Κοινοτήτων με το από 9-4-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα.

Διαπιστώθηκε πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι πέντε (25) μελών συμμετείχαν τα είκοσι ένα (21) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1. Δοβλέτης Ανέστης - Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου
2. Θεοδωρίδης Αναστάσιος
3. Δερμεντζόγλου Παύλος
4. Λαζάρου – Παπαδοπούλου Σταυρούλα
5. Καραμαριάς Αντώνιος
6. Μήντσης Νικόλαος
7. Κωτσόπουλος Δημήτριος
8. Χατζηδημητριάδης Γεώργιος
9. Θεολόγου Ιωάννης
10. Σαμαράς Θεόδωρος
11. Τσαρκνιάς Πέτρος
12. Τζέκος Πέτρος
13. Χρυσίδης Παύλος
14. Μπάτσης Χρήστος
15. Σέλκος Ιωάννης
16. Νάνου Πολυξένη
17. Γιάντσης Δημήτριος
18. Μπίνος Δημήτριος
19. Χουρσόγλου Χρήστος
20. Αβραμίκας Στέφανος
21. Σαββίδης Γεώργιος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1. Ολλανδέζου Όλγα
2. Κετικίδης Ιωάννης
3. Χατζηγιαννίδης Χρήστος
4. Ουργαντζόγλου Ιωσηφίνα

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ.ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ: δεκατέσσερις (14)

1. Ταρασίδης Δημήτριος– Δ.Κ Αριδαίας
2. Στεφανίδης Στέφανος – Δ.Κ Βορεινού
3. Χρήστου Ανδρέας – Δ.Κ Γαρεφείου
4. Γεωργίου Θωμάς – Δ.Κ Θεοδωρακείου
5. Γάτσος Εμμανουήλ – Δ.Κ.Ίδας
6. Αλεξίου Θεόδωρος – Δ.Κ.Λυκοστόμου
7. Μπίτσκας Δημήτριος – Δ.Κ. Ξιφιανής

8. Θεοφυλάκτου Κωνσταντίνος – Δ.Κ.Πιπεριάς
9. Κιουλτζόπουλος Χρήστος – Δ.Κ.Πολυκάρπης
10. Βαρελάς Χρήστος – Δ.Κ.Προμάχων
11. Παππάς Χρήστος – Δ.Κ.Σαρακηνών
12. Καραμήτσος Δημήτριος – Δ.Κ.Σωσάνδρας
13. Κοβάτσης Θεολόγος – Δ.Κ.Φούστανης
14. Λαζαρίδης Χαρίλαος – Δ.Κ.Χρυσής

ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ: δεκαέξι (16)

οι οποίοι προσκλήθηκαν νόμιμα σύμφωνα με την παρ.8 του αρθρ. 67 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει.

Στη συνεδρίαση συμμετέχει ο Δήμαρχος Αλμωπίας, κ. Παρούτογλου Νικόλαος.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν ο Διευθύνων Σύμβουλος της «ΛΟΥΤΡΑ-ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ Α.Ε.», κ.Παπαγιαννόπουλος Νικηφόρος, ο Πρ/νος Τμήματος Περιβάλλοντος, Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Συντήρησης Πρασίνου, κ. Ιατρίδης Γεώργιος, η προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, κα Ίσκου Μαρία και η δημοτική υπάλληλος κα Θεοδωρίδου Κ. Μεταμόρφη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ. Τσαρκνιάς Πέτρος, ο κ. Καραμαριάς Αντώνιος και η κα Νάνου Πολυξένη αποχώρησαν από τη συνεδρίαση πριν την συζήτηση των θεμάτων ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Σαββίδης Γεώργιος και ο κ. Χουρσόγλου Χρήστος αποχώρησαν από τη συνεδρίαση πριν την ψήφιση του 2ου θέματος ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το 11ο θέμα ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών τα παρακάτω σχετικά τα οποία τα μέλη έλαβαν γνώση σε ηλεκτρονική μορφή:

1. Τη Κυκλοφοριακή Μελέτη στο πλαίσιο του έργου : «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας», της Δ/νσης Τ.Υ. του Δήμου Αλμωπίας.
2. Το Σχεδιάγραμμα ΤΟΜΩΝ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ)- ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ Α-1, της Δ/νσης Τ.Υ. του Δήμου Αλμωπίας.
3. Την ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο - 1, της Δ/νσης Τ.Υ. του Δήμου Αλμωπίας.
4. Την από 15-4-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τ.Υ. Δήμου Αλμωπίας, η οποία έχει ως εξής :

<<... ***ΘΕΜΑ: Έγκριση Κυκλοφοριακής Μελέτης ως συνοδός της μελέτης με τίτλο : «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας.»***

Σχετικά:

1. *Το άρθρο 41 περ. ιδ. του Ν. 2218/1994*
2. *Το άρθρο 79 παρ.1 του Ν.3463/2006 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων*
3. *Οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ.6 του Ν.2696/1999*
4. *Οι διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»*
5. *Η αρ. 195-2024 (ΑΔΑ:ΨΣΧ9ΩΨΩ-ΙΘΕ) απόφαση ΔΣ έγκριση του κυκλοφοριακού μοντέλου της Αριδαίας*

Στα πλαίσια της μελέτης για τη Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας συντάσσεται η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη ως συνοδός μελέτη για να προτείνει παρεμβάσεις που στοχεύουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την διαχείριση των μετακινήσεων πεζών και οχημάτων με ασφάλεια.

Η Κυκλοφοριακή μελέτη λαμβάνει υπόψη και εφαρμόζει σταδιακά τις προτάσεις του εγκεκριμένου με την αρ. 195-2024 (ΑΔΑ:ΨΣΧ9ΩΨΩ-ΙΘΕ) απόφαση ΔΣ κυκλοφοριακού μοντέλου της Αριδαίας.

Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη προτείνει:
1.την αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος της Αγ. Νικάνδρου με μείωση του μεταβλητού πλάτους του, σε σταθερό πλάτος 7 μέτρων
2.τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης οχημάτων καθώς και την κατασκευή διαβάσεων πεζών στις θέσεις που προβλέπονται στα συνημμένα σχέδια τη μελέτης, όπως φαίνονται στο συνημμένο τεχνικό σχέδιο (οριζοντιογραφία)
3.την εφαρμογή κάθετης και οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο σήμανσης

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2218/1994, η ρύθμιση της κυκλοφορίας και άλλων λειτουργικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών, είναι αρμοδιότητα των Δήμων. Ειδικότερα, στο άρ. 41 περ. ιδ., αναφέρεται ότι στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκουν «ιδ. η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, ο προσδιορισμός και η λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων, η ονομασία των οδών και των πλατειών και η τοποθέτηση πινακίδων, η αρίθμηση των κτισμάτων καθώς και η διοίκηση της αστικής συγκοινωνίας».

Επιπροσθέτως, στην παρ.1 του άρ. 79 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006) αναφέρεται σαφώς, ότι οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες «α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.».

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι αποφάσεις που λαμβάνονται από την Δημοτική Επιτροπή του Δήμου διαβιβάζονται στο Δημοτικό Συμβούλιο και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) και άρα ζητείται σχετική απόφαση έγκρισης από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (αρ. 52 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας – Ν.2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω:

Παρακαλείται το σώμα να αποφασίσει σχετικά για:

1.Την έγκριση της Κυκλοφοριακής Μελέτης ως συνοδός της μελέτης με τίτλο : «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας»,

2. την αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος της Αγ. Νικάνδρου με μείωση του μεταβλητού πλάτους του, σε σταθερό πλάτος 7 μέτρων,

3. τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης οχημάτων καθώς και την κατασκευή διαβάσεων πεζών στις θέσεις που προβλέπονται στα συνημμένα σχέδια τη μελέτης,

4.την εφαρμογή κάθετης και οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο σήμανσης,

5. τη διαβίβαση προς έγκριση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο….>>

Βάσει της ανωτέρω εισήγησης, η Δημοτική Επιτροπή με την αριθ. 124/2026 Απόφαση εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής απόφασης σύμφωνα με τα ανωτέρω σχετικά.
Ακολούθησε αναλυτική διαλογική συζήτηση με ερωτήσεις και τοποθετήσεις των μελών όπως κατεγράφησαν στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά της με αριθ. 07/2026 συνεδρίασης Δ.Σ. και κατόπιν ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση και την αριθ. 124/2026 Απόφαση Δ.Ε..
Το Δ.Σ. αφού άκουσε την εισήγηση του προέδρου και έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 41 περ. ιδ. του Ν. 2218/1994
2. Το άρθρο 79 παρ.1 του Ν.3463/2006 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
3. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ.6 του Ν.2696/1999
4. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
5. Την αρ. 195-2024 (ΑΔΑ:ΨΣΧ9ΩΨΩ-ΙΘΕ) απόφαση ΔΣ έγκριση του κυκλοφοριακού μοντέλου της Αριδαίας
6. Τη Κυκλοφοριακή Μελέτη στο πλαίσιο του έργου : «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας», της Δ/νσης Τ.Υ. του Δήμου Αλμωπίας.
7. Το Σχεδιάγραμμα ΤΟΜΩΝ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ)- ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ Α-1, της Δ/νσης Τ.Υ. του Δήμου Αλμωπίας.
8. Την ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο - 1, της Δ/νσης Τ.Υ. του Δήμου Αλμωπίας
9. Την από 15-4-2026 εισήγηση της Δ/νσης Τ.Υ. Δήμου Αλμωπίας
10. την διαλογική συζήτηση των μελών όπως καταγράφηκε στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά της ν.7/2026 συνεδρίασης Δ.Σ.

Αποφασίζει ομόφωνα

1. Την έγκριση της Κυκλοφοριακής Μελέτης ως συνοδός της μελέτης με τίτλο : «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας», όπως διαβιβάστηκε με την αριθ. 124/2026 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής.

2. Την αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος της Αγ. Νικάνδρου με μείωση του μεταβλητού πλάτους του, σε σταθερό πλάτος 7 μέτρων.

3. Τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης οχημάτων καθώς και την κατασκευή διαβάσεων πεζών στις θέσεις που προβλέπονται στα συνημμένα σχέδια τη μελέτης.

4. Την εφαρμογή κάθετης και οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο σήμανσης.

✓ Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης αποτελούν: η Κυκλοφοριακή Μελέτη στο πλαίσιο του έργου : «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας», το Σχεδιάγραμμα ΤΟΜΩΝ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ)- ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ Α-1, η ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο - 1, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αλμωπίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αριθμό **55/2026**

……

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ — ΤΑ ΜΕΛΗ

(υπογραφή) — (υπογραφές)

Ακριβές Απόσπασμα

Αριδαία **17-4-2026**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΟΒΛΕΤΗΣ ΑΝΕΣΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΩΠΙΑΣ

SAPFO PAPADOPOULOU
15/04/2026 13:19
AKRIBES ANTIGRAFO

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ στο πλαίσιο του έργου
«Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας»

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Κυκλοφοριακή Μελέτη συντάχθηκε στο πλαίσιο του έργου με τίτλο : «**Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας**».
Αντικείμενο του έργου **«Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Αγ. Νικάνδρου" στην πόλη της Αριδαίας»** είναι η αναμόρφωση του εν λόγω τμήματος της οδού, ώστε να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και να αναπλασθεί συνολικά το αστικό οδικό περιβάλλον της περιοχής (οδόστρωμα και πεζοδρόμια), ώστε να επιτευχθούν βασικοί στόχοι της ανάκαμψης και ανθεκτικότητας. Το τμήμα αυτό θα αποκτήσει χαρακτηριστικά βιώσιμα από περιβαλλοντική άποψη, λειτουργικότητα για τη γειτονιά και την ευρύτερη πολεοδομική ενότητα και θα γίνει πιο φιλικό προς όλους τους χρήστες, καθημερινούς ή διερχόμενους.

Για τη σύνταξη της μελέτης λήφθηκε υπόψιν το εγκεκριμένο ΣΒΑΚ και ΣΑΠ του δήμου Αλμωπίας καθώς και το εγκεκριμένο με την αρ. 195-2024 (ΑΔΑ:ΨΣΧ9ΩΨΩ-ΙΘΕ) απόφαση ΔΣ κυκλοφοριακό μοντέλο της Αριδαίας.

Επισημαίνεται ότι το τμήμα αυτό της οδού Αγ.Νικάνδρου βρίσκεται εντός του αστικού ιστού και συνδέεται μέσω ενός εκ των δίδυμων κυκλικών κόμβων με τον Δυτικό Περιφερειακό δρόμο της πόλης. Στη μελέτη προβλέπονται:
- περιορισμοί στο πλάτος του οδοστρώματος, ανάλογα με τη θέση και αντίστοιχες αυξήσεις στα πλάτη των πεζοδρομίων,
- ολοκληρωμένος επανασχεδιασμός των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους για να διευκολυνθεί η ήπια μετακίνηση με δημιουργία όδευσης τυφλών παντού, εξασφάλιση κίνησης των ΑΜΕΑ σε όλα τα πεζοδρόμια και δαπεδοστρώσεις πεζοδρομίων με νέα υλικά φιλικά προς το περιβάλλον,
- χρήση διαφορετικών υλικών οδοστρωσίας (εγκιβωτισμένοι κυβόλιθοι) σε διασταυρώσεις κάθετων οδών και σε άλλα ειδικά τμήματα επιφανειών κυκλοφορίας, ανάλογα με τις προτεραιότητες χρήσης από πεζούς και οχήματα,
- νέο ολοκληρωμένο σύστημα οδοφωτισμού για ασφαλή χρήση της οδού όλες τις ώρες, τοποθέτηση νέων κρασπέδων, κατάλληλου ύψους ανάλογα με τη θέση, για ασφαλή διέλευση πεζών γενικά και ΑΜΕΑ ειδικότερα,
- επεμβάσεις στις θέσεις και στο σχεδιασμό των διαβάσεων πεζών και των κεκλιμένων επιπέδων,
- δημιουργία εσοχών σε πεζοδρόμια για ασφαλή, λειτουργική, νόμιμη, ελεγχόμενη παρόδια στάθμευση ΙΧ με 20 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων δύο (2) για ΑΜΕΑ,
- τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων σε τμήματα των πεζοδρόμιων, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, για παρεμπόδιση της παράνομης στάθμευσης ΙΧ πάνω σε πεζοδρόμια και αποτροπή της ανεξέλεγκτης διέλευσης πεζών από οποιοδήποτε σημείο του οδοστρώματος οριζόντια σήμανση – διαγραμμίσεις και
- κατακόρυφη σήμανση και οριζόντια σήμανση.

1. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

1.1. Ιστορικό

Ο Δήμος Αλμωπίας είναι δήμος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ο δήμος συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης από τη συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Αριδαίας και Εξαπλατάνου. Με έκταση 985,817 τ.χλμ είναι ο μεγαλύτερος σε έκταση δήμος του νομού Πέλλας και καταλαμβάνει το λεκανοπέδιο της Αλμωπίας, ενώ ο πληθυσμός του είναι 24.969 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2021 και η πυκνότητα πληθυσμού του 24,95 κάτοικοι ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο. Έδρα του δήμου και μοναδική κωμόπολη είναι η Αριδαία, ενώ οι υπόλοιποι οικισμοί είναι αποκλειστικά χωριά.

1.2. Περιοχή μελέτης

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται η οδός Αγίου Νικάνδρου που διατρέχει το κέντρο της πόλης και είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας.

1.3. Στόχος και αντικείμενο της μελέτης

Αντικείμενο της μελέτης είναι η διαχείριση της ταχύτητας και το πώς εξασφαλίζεται η βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο.

Στόχος της μελέτης είναι η προστασία του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής του πληθυσμού, η προστασία πεζών, δικυκλιστών, παιδιών και ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα μέσω μιας πολιτικής υιοθέτησης μέτρων ήπιας κυκλοφορίας.

1.4. Μεθοδολογία

Για τις ανάγκες της μελέτης **ελήφθησαν στοιχεία από πρόσφατες εγκεκριμένες μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την πόλη της Αριδαίας και συγκεκριμένα τις κάτωθι:**

-Επικαιροποίηση Κυκλοφοριακών, Δημογραφικών Και Κοινωνικοοικονομικών Δεδομένων Που Αφορούν Στον Δήμο Αλμωπίας
-Παροχή Υπηρεσιών Εξωτερικού Συμβούλου Για Την Επεξεργασία Και Την Ωρίμανση Μελετών Κυκλοφοριακών Δράσεων Του Δήμου Αλμωπίας

Συγκεκριμένα ελήφθησαν και περιγράφονται στο δεύτερο κεφάλαιο:

- τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης όπως τα πλάτη των οδών, των πεζοδρομίων και γενικότερα των διαμορφώσεων διευθέτησης της οδικής υποδομής.
- Δεδομένα για την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης που αφορά στη στάθμευση).
- Στοιχεία κυκλοφοριακών μετρήσεων καθώς και
- Στοιχεία για την οδική ασφάλεια

Στη συνέχεια, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και λαμβάνοντας υπόψη και την υφιστάμενη κατάσταση, διατυπώνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις προκειμένου να εξασφαλιστεί η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η ασφαλής μετακίνηση των πεζών.

2. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

2.1. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικού δικτύου

Ακολουθεί πίνακας όπου αναγράφονται τα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού και των πεζοδρομίων (ομαδοποιημένα) της περιοχής μελέτης, όπως αυτά μετρήθηκαν σε επιτόπια αυτοψία.
Ο χαρακτηρισμός των πεζοδρομίων (αριστερά-δεξιά) έγινε με φορά από αριστερά προς δεξιά και με βάση τον άξονα διεύθυνσης της κάθε οδού.

Οδός	Πλάτος οδού (μ)	Πλάτος πεζοδρομίου αριστερά (μ)	Πλάτος πεζοδρομίου δεξιά (μ)
Αγίου Νικάνδρου	11-12,5	0,00 – 2,20	0,00 - 2,00

Επίσης, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των πεζοδρομίων δεν πληρούν τα κριτήρια για ελεύθερη όδευση πεζών βάσει των οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» (1,50μ του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ενώ ο χώρος περιορίζεται περαιτέρω λόγω σταθερών εμποδίων όπως στύλοι, δέντρα, κάδοι απορριμμάτων κ.λπ. με αποτέλεσμα την αναγκαστική όδευση των πεζών στο οδόστρωμα ενώ παρατηρούνται περιπτώσεις παράνομης στάθμευσης και ελλιπούς οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Ενδεικτικά:

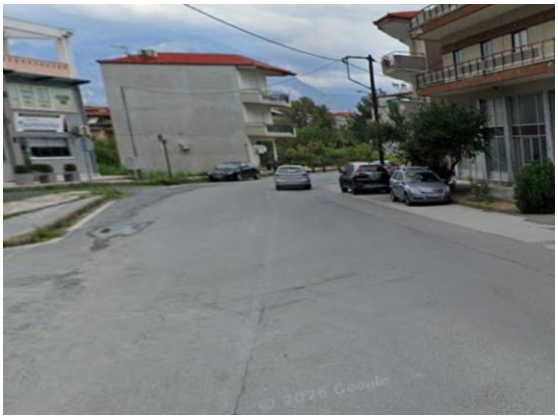
Περιορισμός πλάτους όδευσης πεζών λόγω σταθερών εμποδίων και *Περίπτωση παράνομης στάθμευσης οχημάτων εντός του χώρου κυκλοφορίας*

Περίπτωση παράνομης στάθμευσης οχημάτων εντός του χώρου κυκλοφορίας

2.2 Οριζόντια και κάθετη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

2.2.1 Οριζόντια σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Στην οδό παρατηρείται πλήρης απουσία οριζόντιας σήμανσης καθώς και πλήθος ρηγματώσεων στην επιφάνεια κυκλοφορίας.



Απουσία οριζόντιας σήμανσης

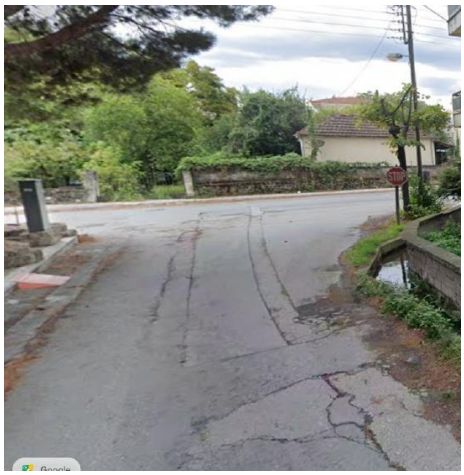
Οι θέσεις των διαβάσεων δεν είναι ασφαλείς, δεν υπάρχουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις με ράμπες για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και η περιοχή αναμονής των πεζών δεν είναι πλακοστρωμένη.

2.2.2 Κάθετη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

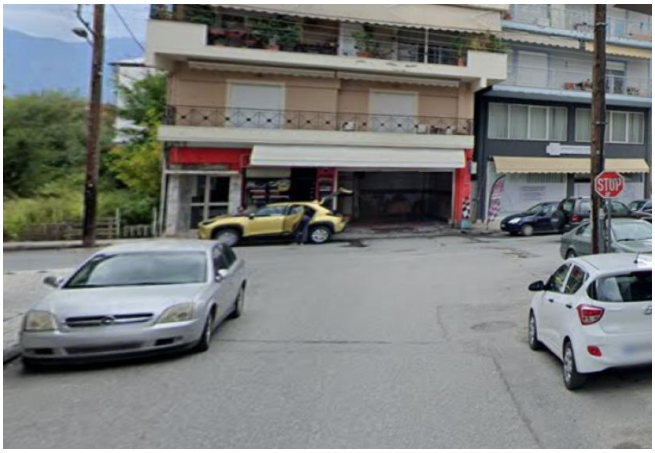
Επί της οδού Αγ. Νικάνδρου στο τμήμα της παρέμβασης, απουσιάζει η κάθετη σήμανση. Στις συμβολές των καθέτων οδών με την Αγ. Νικάνδρου, η υφιστάμενη σήμανση είναι ανεπαρκής και όπου υπάρχει καθορίζει ότι η οδός Αγ. Νικάνδρου είναι οδός προτεραιότητας. Συγκεκριμένα:

-στη συμβολή των οδών Κορυτσάς με Αγ. Νικάνδρου και Φιλίππου με Αγ. Νικάνδρου υπάρχουν τοποθετημένες ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης Ρ02 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) που ρυθμίζουν την προτεραιότητα στην κίνηση των οχημάτων επί της Αγ. Νικάνδρου, ενώ στη συμβολή της οδού Θερμοπυλών-Αγ. Νικάνδρου απουσιάζει η κάθετη σήμανση.

-στη συμβολή της Αγ. Νικάνδρου με τον κυκλικό κόμβο υπάρχουν ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης Ρ02 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) για να ρυθμίζουν την προτεραιότητα στην κίνηση των οχημάτων εντός του κόμβου.

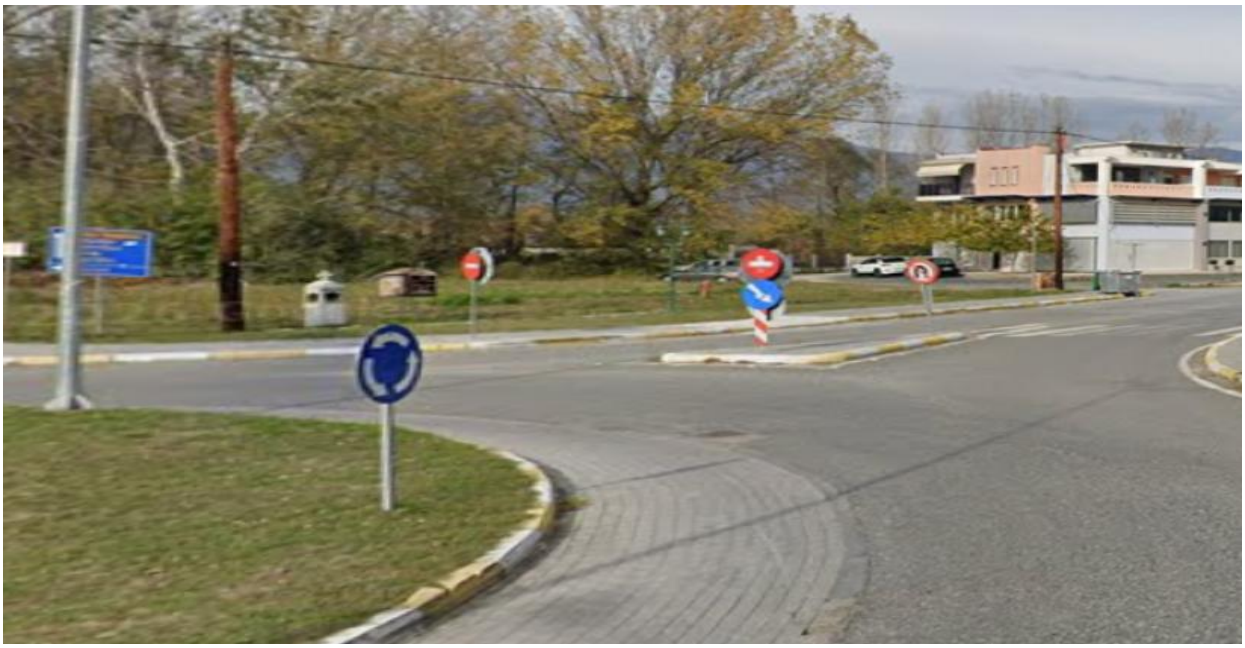


Συμβολή οδού Κορυτσάς-Αγ. Νικάνδρου



Συμβολή οδού Φιλίππου-Αγ. Νικάνδρου

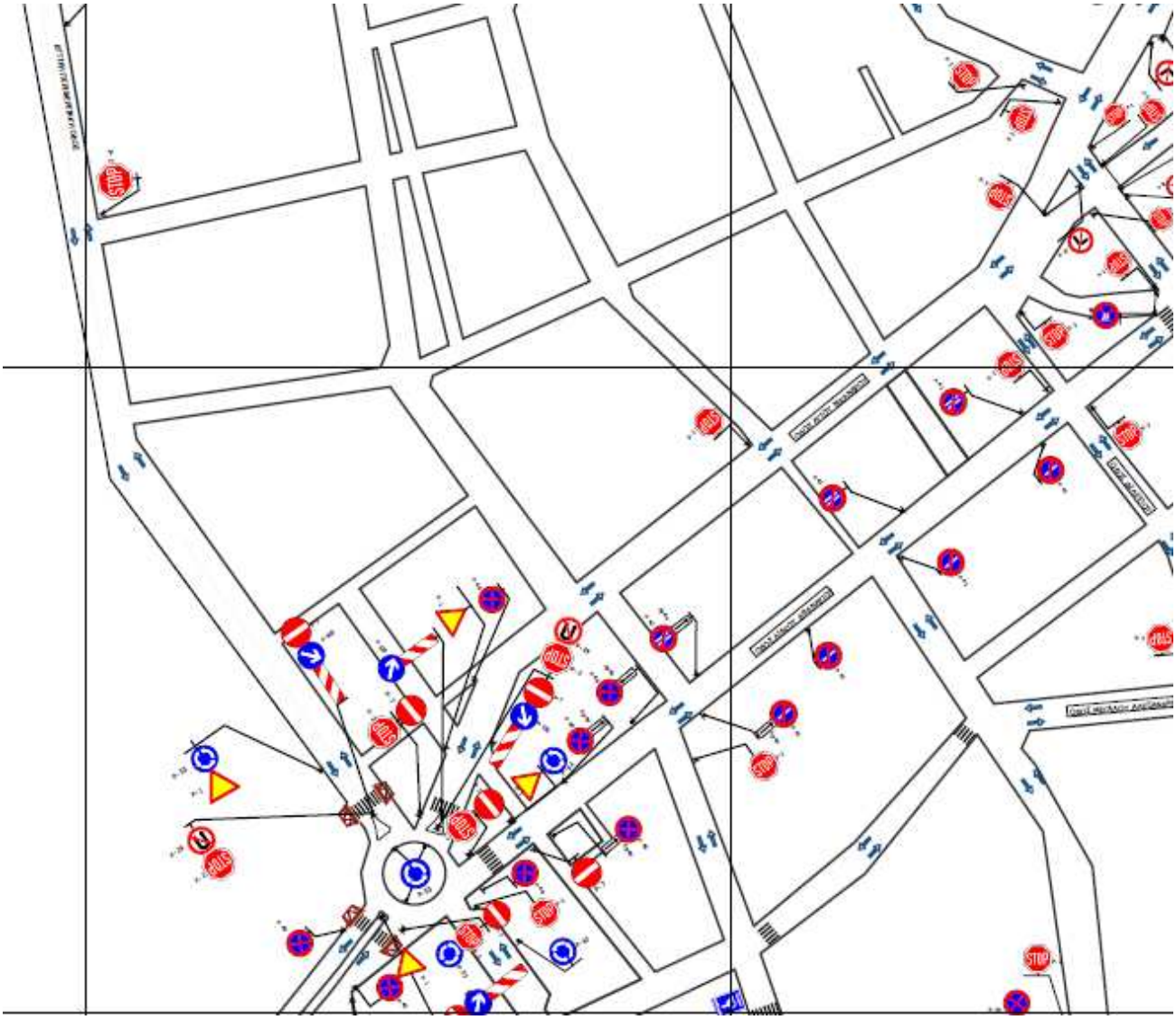
Σήμανση (οριζόντια και κάθετη) στη συμβολή Αγ. Νικάνδρου με τον υφιστάμενο κόμβο



Σήμανση (οριζόντια και κάθετη) στον υφιστάμενο κόμβο στη συμβολή με την Αγ. Νικάνδρου

Συμβολή οδού Θερμοπυλών-Αγ. Νικάνδρου -Απουσία κάθετης σήμανσης

Το απόσπασμα χάρτη που ακολουθεί με την αποτύπωση της υφιστάμενης κάθετης σήμανσης είναι παραδοτέο της πρόσφατης μελέτης «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ, ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΛΜΩΠΙΑΣ» που εκπονήθηκε για την πόλη της Αριδαίας και περιλαμβάνει και την υπόψη περιοχή.



Αποτύπωση της υφιστάμενης κάθετης σήμανσης(ρυθμιστικές πινακίδες)

2.3. Διαμόρφωση δίδυμων κόμβων επί της Αθ. Διάκου

Η ύπαρξη των δύο δίδυμων κυκλικών κόμβων, αποτελούν σημαντική πύλη εισόδου -εξόδου προς και από την πόλη της Αριδαίας από τους νοτιοδυτικούς οικισμούς του Δήμου Αλμωπίας, διοχετεύοντας μεγάλο φόρτο της κυκλοφορίας στην οδό Αγ. Νικάνδρου, τα οποία λόγω της προσέγγισης στους κόμβους πλέον κινούνται στην οδό με χαμηλές ταχύτητες.

Αεροφωτογραφία υλοποιημένης διαμόρφωσης κυκλικών κόμβων επί της οδού Αγ. Νικάνδρου

2.4. Κυκλοφοριακές μετρήσεις

Τα στοιχεία των κυκλοφοριακών μετρήσεων (Μετρήσεις Κυκλοφοριακού Φόρτου και Σύνθεσης Κυκλοφορίας) ελήφθησαν από τις πρόσφατες μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την πόλη της Αριδαίας και περιλαμβάνουν και την υπόψη περιοχή.
Οι κυκλοφοριακές μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν τον Ιούλιο 2023 ήταν εικοσιτετράωρες και αφορούσαν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης της κυκλοφορίας, διάρκειας τουλάχιστον μίας εβδομάδας, σε 12 επιλεγμένες διατομές -έπειτα από συνεννόηση με την Τεχνική Υπηρεσία- με τη χρήση αυτόματων μετρητών.
Η ανάλυση των πρωτογενών δεδομένων πραγματοποιήθηκε μέσω του εξειδικευμένου λογισμικού MTExec v508 της ίδιας εταιρείας με αυτή των αυτόματων μετρητών, καθώς τα πρωτογενή δεδομένα (raw data) δεν είναι αλλιώς επεξεργάσιμα. Για κάθε θέση μέτρησης, τα εξαγόμενα από τη χρήση των αυτόματων μετρητών ήταν:

- Φόρτος οχημάτων ανά κατεύθυνση
- Σύνθεση της κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
- Ταχύτητα V85 ανά κατεύθυνση

2.4.1 Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

Από τα στοιχεία της μελέτης *ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ, ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΛΜΩΠΙΑΣ* η οδός Αγ. Νικάνδρου κατατάσσετε στην ομάδα οδών Γ κατηγορία ΓΙV με χαρακτηρισμό οδού Κύρια Συλλεκτήρια , περιλαμβάνει οδούς (οδικά τμήματα) που διατρέχουν περιοχές εκτός ή εντός σχεδίου (περιαστικές και αστικές) οι οποίες κατά κύριο λόγο εξυπηρετούν τους σκοπούς τόσο της σύνδεσης όσο και δευτερευόντως της πρόσβασης και της παραμονής. Οι οδοί ομάδας Γ που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως, αναφέρονται στις περιπτώσεις που από την ισχύουσα νομοθεσία στη χώρα επιτρέπεται η παρόδια δόμηση (συνήθως στις εισόδους των πόλεων) και προσφέρουν δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών. Καθοριστικός παράγοντας για τη διαμόρφωση των οδικών αυτών τμημάτων είναι οι ποιοτικές απαιτήσεις όσον αφορά τη λειτουργία της σύνδεσης, οι οποίες όμως συχνά μπορούν να περιορισθούν από το είδος και την έκταση της παρόδιας δόμησης.

Λειτουργικά χαρακτηριστικά οδών				Παράμετροι μελέτης και λειτουργίας οδών				
Ομάδα οδών	Κατηγορία οδού	Χαρακτηρισμός οδού		Είδος οχημάτων	Επιτρεπόμενη ταχύτητα $V_{επιτρ}$ [km/h]	Χαρακτηριστικά επιφάνειας κυκλοφορίας	Κόμβοι	Ταχύτητα Μελέτης V_e [km/h]
1	2			3	4	5	6	7
Α — οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου (υπεραστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παροδίων ιδιοκτησιών Σημείωση: Η κατηγορία ΑΙ αφορά οδούς σύνδεσης ευρύτερων περιοχών και οι οποίες δεν παρέχουν άμεση εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες	Α Ι	Αυτοκινητόδρομος		μηχ.	≤ 120	διαχωρισμένη	ανισοπ.	(130) 120 110 100
		Οδός ταχείας κυκλοφορίας		μηχ.	≤ 90 (100)	διαχωρισμένη / ενιαία	(ανισοπ.) ισοπ.	(100) 90 (80)
	Α ΙΙ	Οδός μεταξύ νομών/επαρχιών		μηχ. (μηχ.) γεν.	≤ 110 ≤ 90	διαχωρισμένη ενιαία	ανισοπ. (ισοπ.) ισοπ.	(120) 110 100 90 (80) (100) 90 80 (70)
	Α ΙΙΙ	Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών		μηχ. γεν.	≤ 90 ≤ 80	διαχωρισμένη ενιαία	(ανισοπ.) ισοπ. ισοπ.	90 80 70 (90) 80 70 (60)
	Α IV	Οδός μεταξύ μικρών οικισμών Συλλεκτήρια οδός		γεν.	≤ 80	ενιαία	ισοπ.	(90) 80 70 60 (50)
	Α V	Δευτερεύουσα οδός Αγροτική οδός		γεν.	≤ 60 (70)	ενιαία	ισοπ.	(70) 60 50 40 καμία*
	ΑVΙ	Τριπεύουσα οδός Δασική οδός		γεν.	≤ 50	ενιαία	ισοπ.	50 40 καμία*
Β — οδοί που διατρέχουν περιοχές εντός σχεδίου (ημιαστικές και αστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση των παροδίων ιδιοκτησιών Σημείωση: Οι οδοί κατηγορίας ΒΙ και ΒΙΙ δεν παρέχουν άμεση εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες	Β Ι	Αστικός αυτοκινητόδρομος		μηχ.	≤ 100	διαχωρισμένη	ανισοπ.	100 90 80 70
	Β ΙΙ	Αστική οδός ταχείας κυκλοφορίας		μηχ.	≤ 90	διαχωρισμένη ενιαία	ανισοπ. (ισοπ.)	(100) 90 80 70 (60) 90 80 70 60
	Β ΙΙΙ	Αστική αρτηρία		μηχ. γεν.	≤ 70 ≤ 70	διαχωρισμένη ενιαία	ισοπ. ισοπ.	(80) 70 60 (50) 70 60 (50)
	Β IV	Κύρια συλλεκτήρια οδός		γεν.	≤ 60	ενιαία	ισοπ.	60 50
Γ — οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός** ή εντός σχεδίου (περιαστικές και αστικές) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παροδίων ιδιοκτησιών	Γ ΙΙΙ	Αστική αρτηρία		γεν. γεν.	50 (≤ 70) 50 (≤ 60)	διαχωρισμένη ενιαία	ισοπ. ισοπ.	(70) (60) 50 (40) (60) 50 (40)
	Γ IV	Κύρια συλλεκτήρια οδός		γεν.	≤50 (≤ 60)	ενιαία	ισοπ.	(60) 50 (40)
Δ — οδοί σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές) με βασική λειτουργία την πρόσβαση	Δ IV	Συλλεκτήρια οδός		γεν.	≤ 50	ενιαία	ισοπ.	καμία*
	Δ V	Τοπική οδός		γεν.	≤ 50	ενιαία	ισοπ.	καμία*
Ε — οδοί σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές) με βασική λειτουργία την παραμονή	Ε V	Τοπική οδός		γεν.	≤ 30 ταχύτητα βηματισμού	ενιαία	ισοπ.	καμία*
	Ε VΙ	Τοπική οδός κατοικιών		γεν.	ταχύτητα βηματισμού	ενιαία	ισοπ.	καμία*

μηχ.= οχήματα με μέγιστη αναπτυσσόμενη ταχύτητα >60km/h
γεν.= οχήματα παντός είδους (. . .) = εξαίρεση

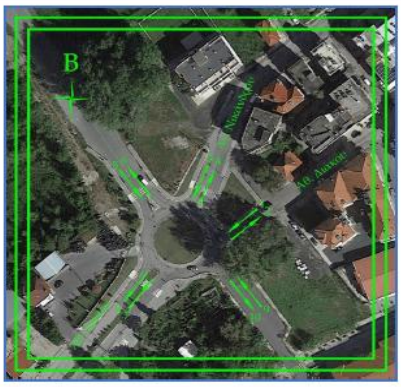
* δεν απαιτείται καθορισμός ταχύτητας μελέτης V_e
** νοούνται περιπτώσεις που από την ισχύουσα νομοθεσία επιτρέπεται η δόμηση

Λειτουργικά χαρακτηριστικά και παράμετροι μελέτης οδών (Πηγή: ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ)

2.4.2 Κόμβοι

ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΥ	Κ10		
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ (ΕΓΣΑ 87)	Χ: 336376		Ψ: 4537054
ΕΙΔΟΣ ΚΟΜΒΟΥ	ΠΕΝΤΑΣΚΕΛΗΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ	10	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ	17/07/2023
ΟΝΟΜΑΣΙΕΣ ΟΔΩΝ	ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ		ΑΓ. ΝΙΚΑΝΔΡΟΥ

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΚΟΜΒΟΥ



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΠΡΩΙΝΗΣ ΑΙΧΜΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ι.Χ.	Δίκυκλα	Ποδήλατα	Λεωφορεία	Φορτηγά	Βαρέα Φορτηγά
2278	266	39	2	88	2

ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗΣ ΑΙΧΜΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ι.Χ.	Δίκυκλα	Ποδήλατα	Λεωφορεία	Φορτηγά	Βαρέα Φορτηγά
1907	222	12	2	61	14

ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΒΡΑΔΥΝΗΣ ΑΙΧΜΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ι.Χ.	Δίκυκλα	Ποδήλατα	Λεωφορεία	Φορτηγά	Βαρέα Φορτηγά
1709	194	34	0	29	0

ΜΕΣΟΣ ΩΡΙΑΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΠΡΩΙΝΗΣ ΑΙΧΜΗΣ (οχ/ώρα)	1338
ΜΕΣΟΣ ΩΡΙΑΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗΣ ΑΙΧΜΗΣ (οχ/ώρα)	1109

Οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι εντοπίζονται στην πλειοψηφία τους σε κόμβους που βρίσκονται σε σημεία εισόδου-εξόδου από και προς την πόλη της Αριδαίας. Συγκεκριμένα, ο κόμβος που είναι στην συμβολή με την οδό Αγ.Νικάνδρου παρουσιάζει:

- μέσο ωριαίο φόρτο πρωινής αιχμής 1338 οχ./ώρα και
- μέσο ωριαίο φόρτο μεσημβρινής αιχμής 1109 οχ./ώρα

με μεγάλο ποσοστό του να διοχετεύεται μέσω της οδού Αγ. Νικάνδρου που είναι Κύρια Συλλεκτήρια Οδός.

2.5 Στάθμευση

Κατά μήκος της οδού παρατηρείται εκτεταμένη στάθμευση και στις δύο πλευρές, ελλιπής σήμανση που να περιορίζει, να απαγορεύει ή να προσδιορίζει το καθεστώς στάσης και στάθμευσης των οχημάτων καθώς μη σαφώς καθορισμένες νόμιμες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό (νόμιμες θεωρούνται οι θέσεις που δεν παραβιάζουν το άρ. 38 του του Νόμου 5209/2025-ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»).

2.6 Οδική ασφάλεια

Τέλος, σχετικά με την οδική ασφάλεια στην περιοχή μελέτης, κατά την έρευνα μελανών σημείων που έλαβε χώρα για τα τελευταία 3 χρόνια (2021-2023), το μεγαλύτερο ποσοστό των ατυχημάτων που έχει συμβεί εντός του αστικού ιστού, επέφερε μόνο υλικές ζημιές. Εποπτικά, αναφέρεται ότι η πλειοψηφία των καταγεγραμμένων τροχαίων ατυχημάτων εντός του αστικού ιστού της Αριδαίας **δεν** εντοπίζεται επί της οδού Αγ. Νικάνδρου

2.7. Δημόσιες συγκοινωνίες

Από το σύστημα μεταφορών της πόλης της Αριδαίας απουσιάζουν οι αστικές μαζικές μεταφορές. Εντός του δικτύου της πόλης λειτουργεί σταθμός υπεραστικών λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Λ. Νομού Πέλλας, ο οποίος εξυπηρετεί τις ανάγκες για μετακίνηση προσώπων και μεταφορά αντικειμένων του Δήμου Αλμωπίας, ως τερματικός ή ενδιάμεσος σταθμός, ανάλογα με τη διαδρομή.

3. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

3.1. Ισχύουσες Προδιαγραφές – Οδηγίες που ελήφθησαν υπόψη / Νομοθεσία

Για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων και παρεμβάσεων λαμβάνονται υπόψη:

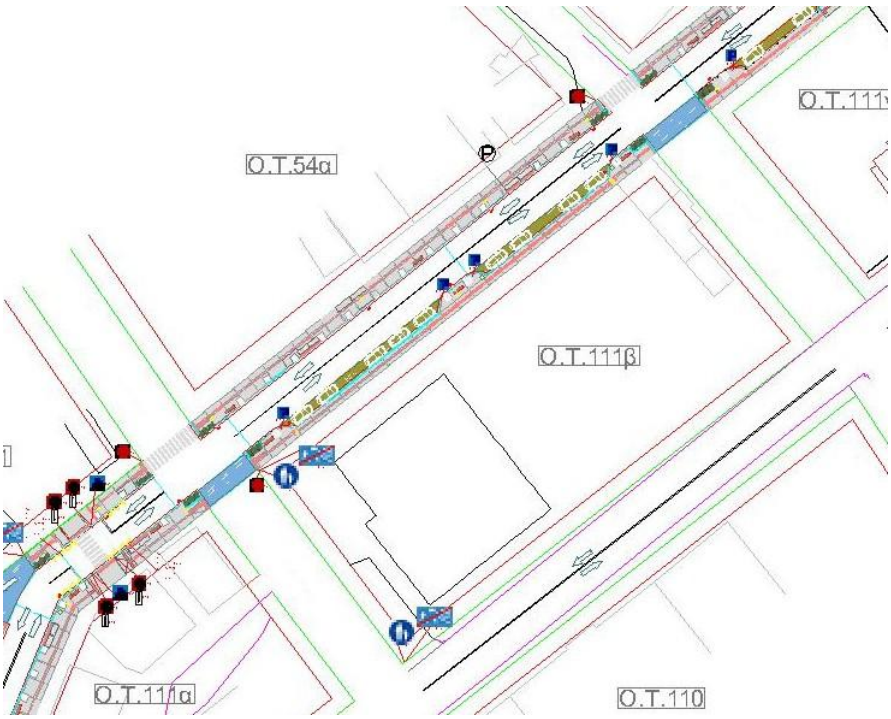
- Η με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/16-09-2013 (ΦΕΚ Β’ 2302) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων *«Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή της σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»*
- *Οι* Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (2001)
- *Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)-Τεύχος 4 : Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ).*
- Η με αριθ. πρωτ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β’/31-12-2009) απόφαση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. *«Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».* Στο σημείο αυτό, τονίζεται ότι η τοποθέτηση των προτεινόμενων προστατευτικών εμποδίων τύπου «Π» και της προτεινόμενης σήμανσης, που αναφέρονται στις οδηγίες (ΦΕΚ Β 2302/2013), στην περίπτωση νέου ή υφιστάμενου πεζοδρομίου πλάτους < 1,50 μ., θα πρέπει να τοποθετούνται κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ
- Οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ *«Σχεδιάζοντας για όλους»*
- Οι Γενικές Οδηγίες για ποδηλατοδρόμους του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 2002
- Η με αριθ. Α6/0/1/118/27-6-1974 (ΦΕΚ 676/Β/6-07-1974) κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών, Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών «*Περί πινακίδων σημάνσεων οδών*»
- Η με αριθ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./1102 (ΦΕΚ Β 953/24-10-1997) «*Έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών»*
- Η με αριθ. ΔΜΕΟ/ο/769/ε/107 (ΦΕΚ Β 445/14-03-2008) Έγκριση της μελέτης «Ανάπτυξη Πλαισίου Διαμόρφωσης Συστήματος Ταχυτήτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο»

- Οι διατάξεις του Νόμου 5209/2025-ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει σήμερα
- Το με αριθ. πρωτ. 5748/2-04-2021 έγγραφο του Αστυνομικού Τμήματος Αλμωπίας *«Απάντηση για χορήγηση στοιχείων οδικών συμβάντων στην πόλη της Αριδαίας»*
- Το με αριθ. πρωτ. 7453/28-04-2021 έγγραφο του Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΠΕΛΛΑΣ Α.Ε. «*Χορήγηση σύμφωνης γνώμης σχετικά με τις διαμορφώσεις επί της οδού Λοχαγού Πασσιά στην πόλη της Αριδαίας*»
- Τη με αριθ. 7/2021 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δ.Κ. Αριδαίας «*Γνωμοδότηση σύμφωνης γνώμης σχετικά με τις διαμορφώσεις επί της οδού Λοχαγού Πασσιά στην πόλη της Αριδαίας*»
- Η με αριθ. ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992 «*Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου*» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο 1/1992
- Οι διατάξεις του Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ Α' 79) *«Νέος Οικοδομικός Κανονισμός»*
- Οι διατάξεις του Ν. 4266/2014 (ΦΕΚ Α' 135) Σύμβαση για την Οδική Κυκλοφορία *«Α) «Κύρωση των τροποποιήσεων: αα) της Σύμβασης για την Οδική Κυκλοφορία και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση, αβ) της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση, της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση και το Πρωτόκολλο για τις Διαγραμμίσεις της οδού που συμπληρώνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία» και Β) Κωδικοποίηση των διατάξεων των ως άνω Συμβάσεων σε ενιαίο κείμενο»*
- Η με αριθ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/14-04-2016 (ΦΕΚ 1053/Β/2016) απόφαση του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων *«Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)»*
- Η με αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796/22-10-2021 (ΦΕΚ 5045/Β/01-11-2021) «*Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας*»
- Ο Ν. 4784/16-03-2021 «*Η Ελλάδα σε κίνηση Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα-Μικροκινητικότητα-Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις διατάξεις*» (ΦΕΚ 40/Α/16-03-2021)

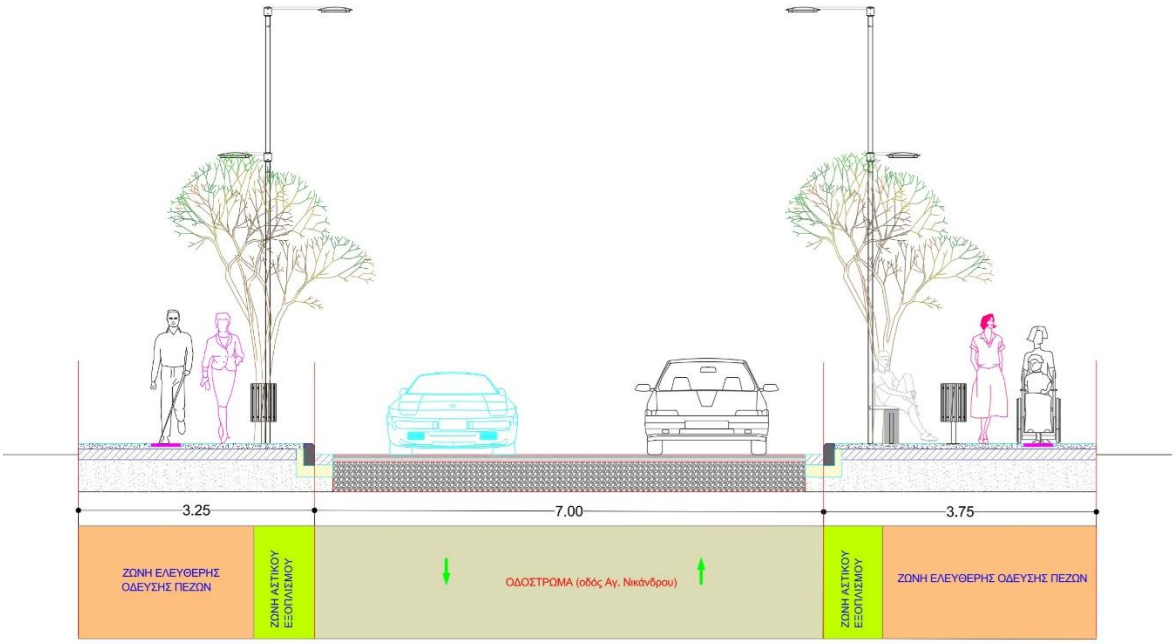
Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2218/1994, η ρύθμιση της κυκλοφορίας και άλλων λειτουργικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών, είναι αρμοδιότητα των Δήμων. Ειδικότερα, στο άρ. 41 περ. ιδ., αναφέρεται ότι στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκουν «*ιδ. η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, ο προσδιορισμός και η λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων, η ονομασία των οδών και των πλατειών και η τοποθέτηση πινακίδων, η αρίθμηση των κτισμάτων καθώς και η διοίκηση της αστικής συγκοινωνίας*».
Επιπροσθέτως, στην παρ.1 του άρ. 79 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006) αναφέρεται σαφώς, ότι οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντα τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες «*α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.*».
Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι αποφάσεις που λαμβάνονται από την Δημοτική Επιτροπή του Δήμου διαβιβάζονται στο Δημοτικό Συμβούλιο και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) και άρα ζητείται σχετική απόφαση έγκρισης από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (αρ. 52 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας – Ν.2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

3.2 Προτάσεις

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία η οδός Αγ.Νικάνδρου, διαστασιολογείται ως εξής:
α) τυπική τομή (Ο.Τ.54α και Ο.Τ. 111β):
1.πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού πλάτους 3,25μ και 3,75μ, με ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών 2,05μ και 2,55μ αντίστοιχα
2. ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και τυπικό πλάτος **7,00** μέτρα



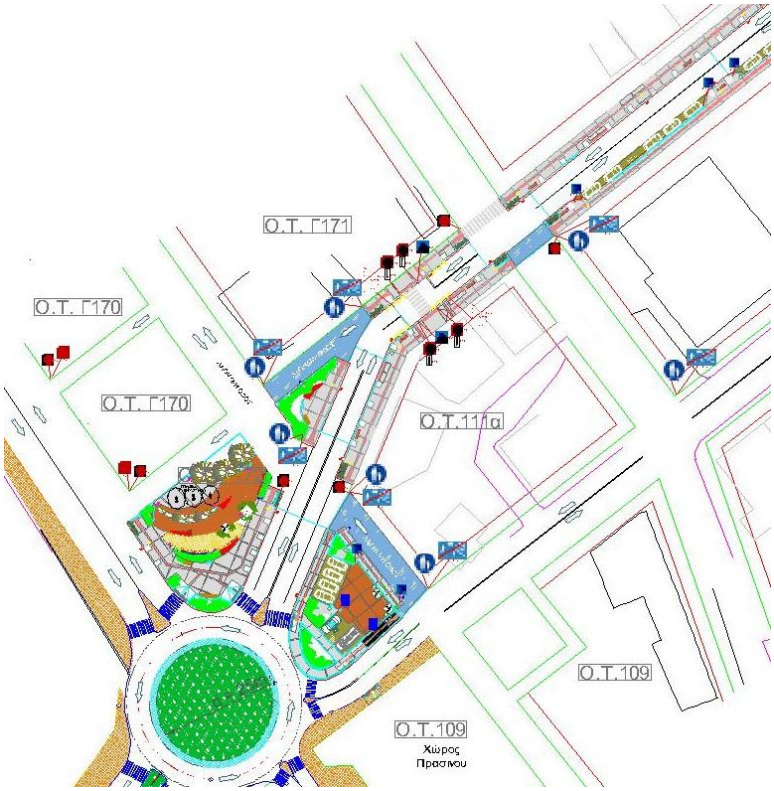
ΤΜΗΜΑ ΑΓ. ΝΙΚΑΝΔΡΟΥ (Ο.Τ. 54α & Ο.Τ. 111β)

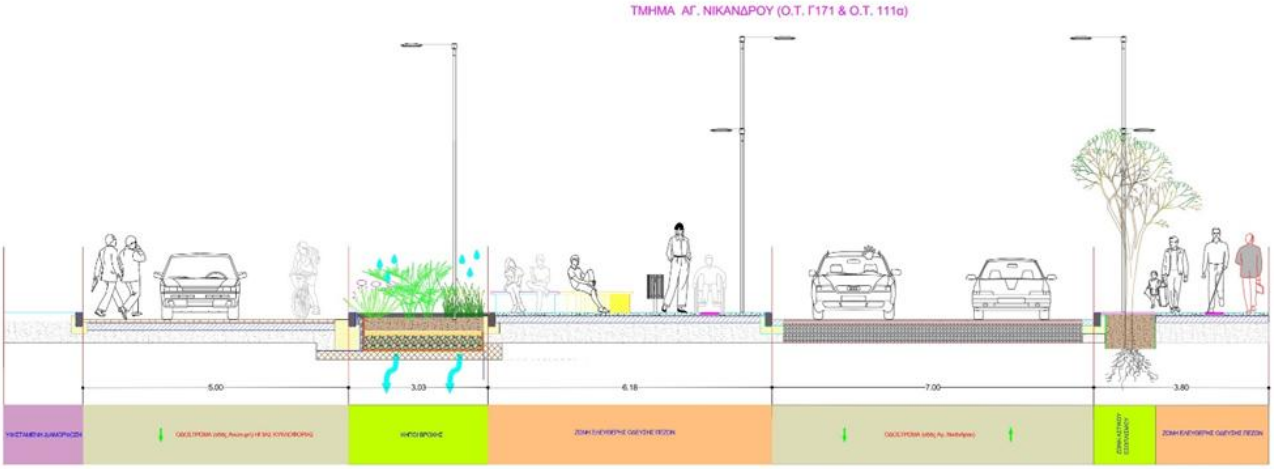


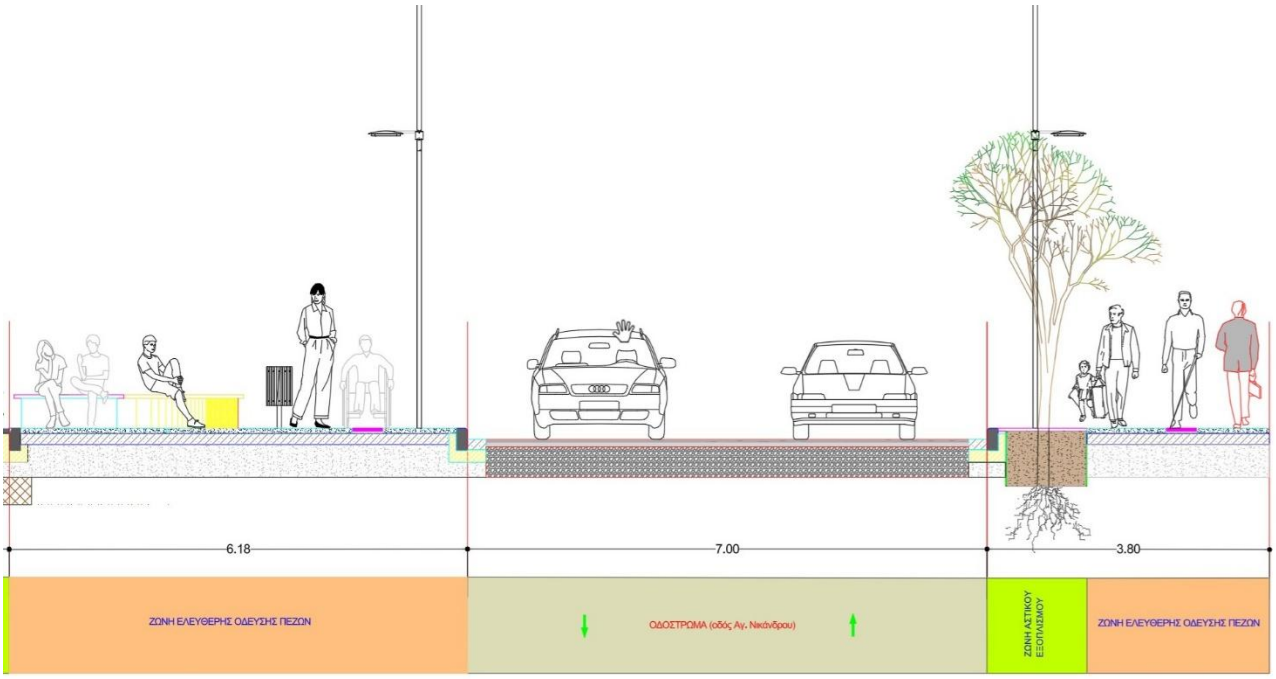
β) τυπική τομή (Ο.Τ.171 και Ο.Τ.111α)

1.πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού πλάτους 6,18μ και 3,80μ, με ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών από 2,40μ έως 6,18μ και 2,60μ αντίστοιχα

2. ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και τυπικό πλάτος **7,00** μέτρα







3.2.1 Διαστασιολόγηση οδού

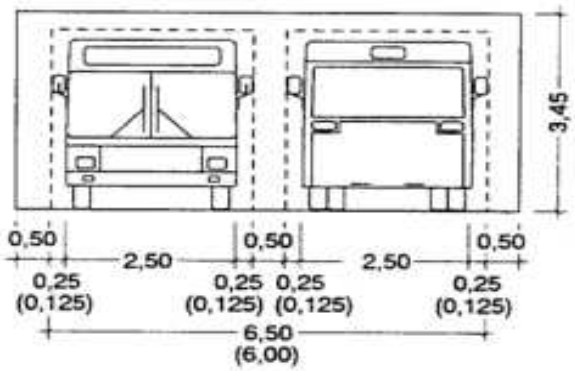
3.2.1.1 Οδόστρωμα

Το πλάτος της Αγίου Νικάνδρου (απόσταση από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή) ποικίλει κατά τμήματα από 13 έως 14 μέτρα.

Οι επιδιωκόμενες ταχύτητες διαδρομής των επιβατικών αυτοκινήτων αποτελούν βάση για την επιλογή της κατάλληλης διατομής σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) - Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ). Οι προτεινόμενες τιμές πλάτους λωρίδων κυκλοφορίας εξαρτώνται από το μέγεθος των φόρτων των λεωφορείων γραμμής και των βαρέων οχημάτων, καθώς επίσης και από τις διατιθέμενες επιφάνειες της οδού, σε συνδυασμό με τις επικρατούσες συνθήκες σε κάποια περιοχή και τον βαθμό ικανοποίησης των διαφόρων απαιτήσεων χρήσης της οδού από τους χρήστες της.

Η τυπική περίπτωση συνάντησης οχημάτων που λαμβάνεται υπόψη για τον σχεδιασμό είναι φορτηγό/φορτηγό σε οδούς με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και το τυπικό πλάτος ανέρχεται σε 6,50 μέτρα.

Στην περίπτωσή μας σχεδιάζουμε οδό με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και τυπικό πλάτος **7,00** μέτρα

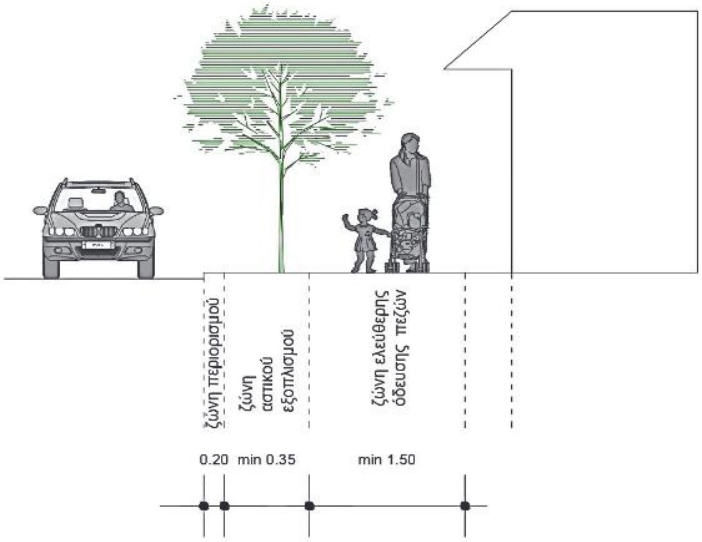


Απαιτούμενο πλάτος οδοστρώματος για αντίθετη κίνηση λεωφορείου-φορτηγού
πηγή: Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), Τεύχος 4, 2001

Σημ.: (Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου όπου επιβάλλεται $V_{επιτρ}$ ≤ 40 km/h).

3.2.1.2 Πεζοδρόμια

Για το σχεδιασμό των πεζοδρομίων, λάβαμε υπ' όψη μας την υπ' αρ. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφαση υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας *"Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)",* σύμφωνα με την οποία, το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος της ζώνης ελεύθερης όδευσης πεζών είναι τα 1,5 μέτρα



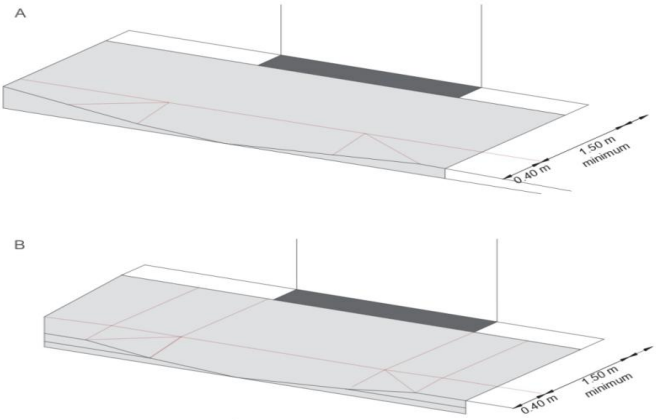
Ζώνες χρήσεων πεζοδρομίων (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022)

Επομένως προβλέπεται η μείωση του αιτούμενου πλάτους οδοστρώματος και η διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων έτσι ώστε στα πεζοδρόμια της περιοχής παρέμβασης να εξασφαλίζεται:

1. Ζώνη Ελεύθερης Όδευσης Πεζών που θα χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή, και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών. Το πλάτος της ζώνης αυτής είναι 1,50 m

με μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Η επίστρωση της θα γίνει με επιμελές αρμολόγημα έτσι ώστε να μην επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση αναπηρικού αμαξιδίου.

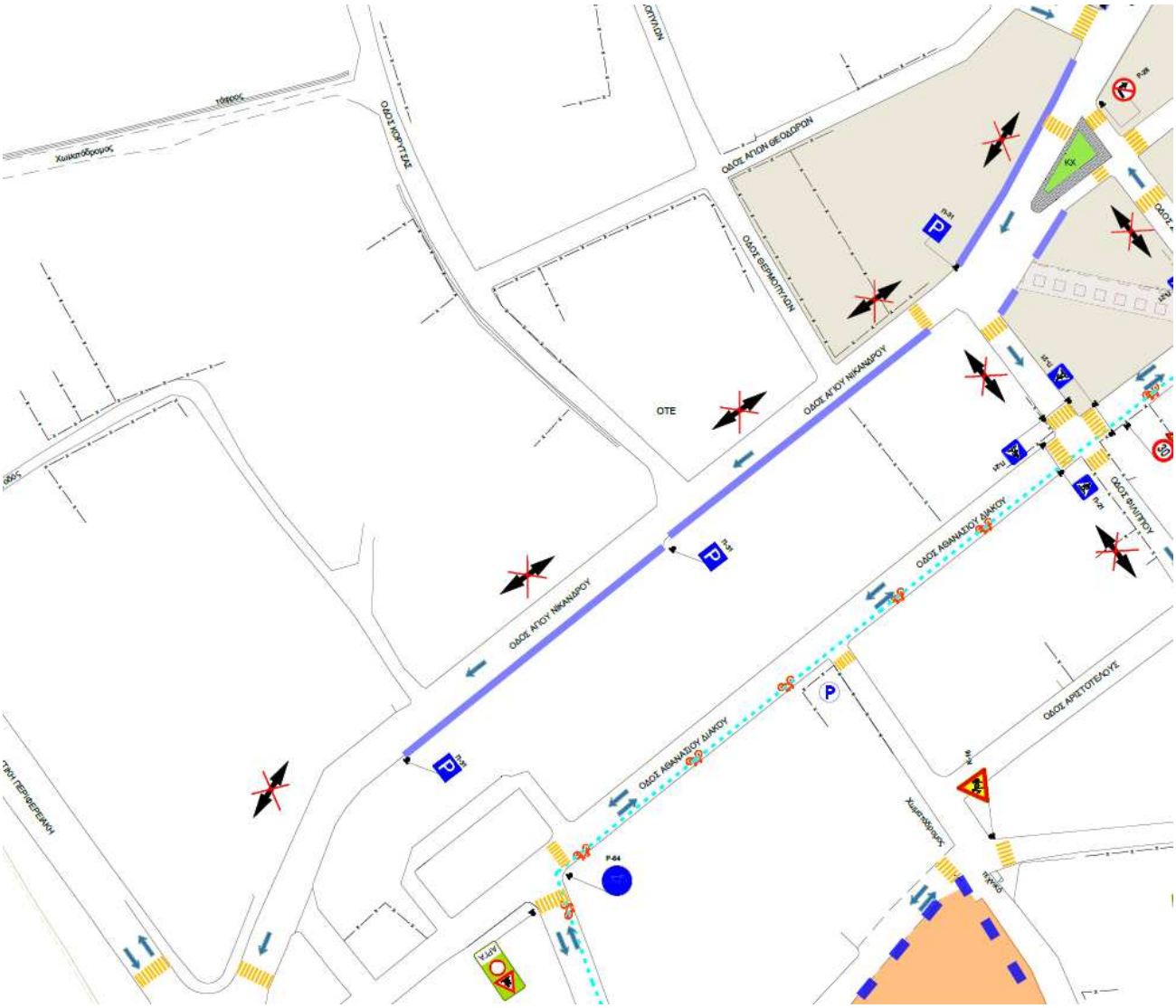
2. Οδηγός όδευσης τυφλών σε μία ειδική λωρίδα του δαπέδου πλάτους 40cm εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης.
3. Κεκλιμένα επίπεδα. Κατά τη διαμόρφωση της οδού οι υψομετρικές διαφορές θα καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία θα είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Ειδικότερα στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, θα κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50 μ.



Ράμπες (πηγή:ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022)

3.2.2 Θέσεις στάθμευσης

Όσον αφορά στις θέσεις στάθμευσης, προβλέπονται στο εγκεκριμένο με την αρ. 195-2024 (ΑΔΑ:ΨΣΧ9ΩΨΩ-ΙΘΕ) απόφαση ΔΣ κυκλοφοριακό μοντέλο της Αριδαίας, θέσεις εκατέρωθεν της οδού. Στο μελετώμενο τμήμα οι θέσεις στάθμευσης χωροθετούνται από την αριστερή πλευρά του οδοστρώματος με κατεύθυνση προς τους κόμβους, εσοχές για 14 θέσεις στάθμευσης, διαστάσεων 5,50 μ. x 2,00 μ. παράλληλες με τον άξονα της.

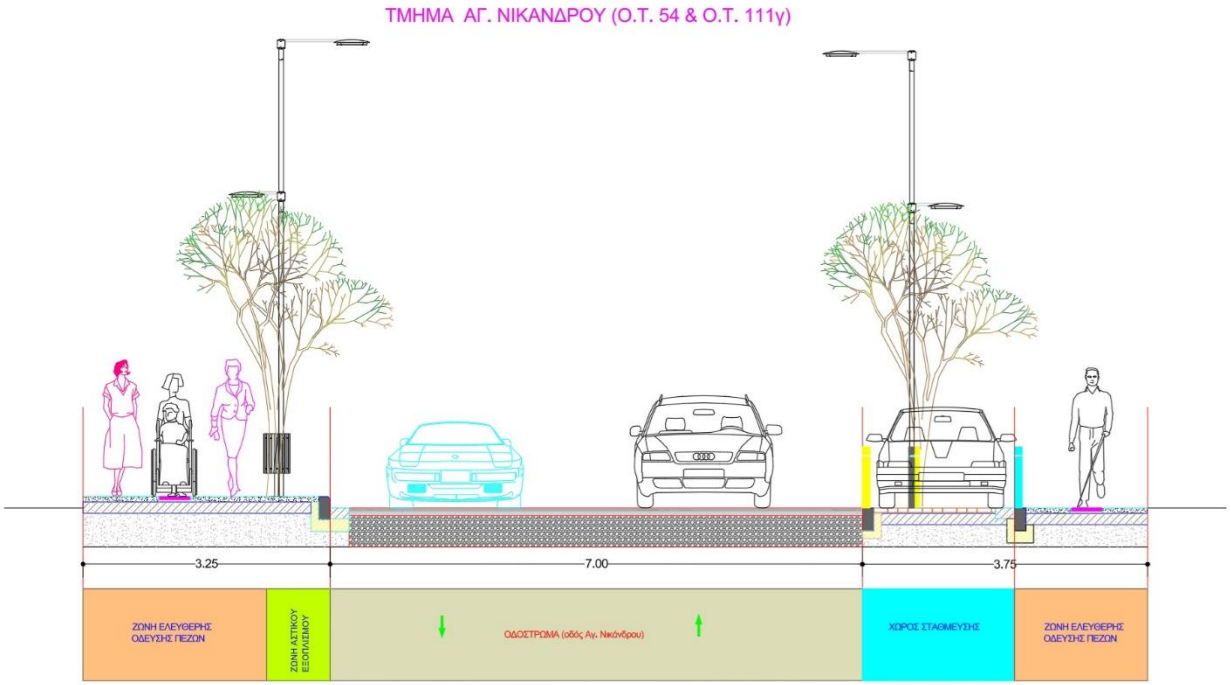


Απόσπασμα από το χάρτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και σήμανσης της με ΑΔΑΜ: 23SYMV012368167 σύμβασης

Για το σχεδιασμό των θέσεων στάθμευσης έχουν ληφθεί υπόψη οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις του πίνακα που ακολουθεί.

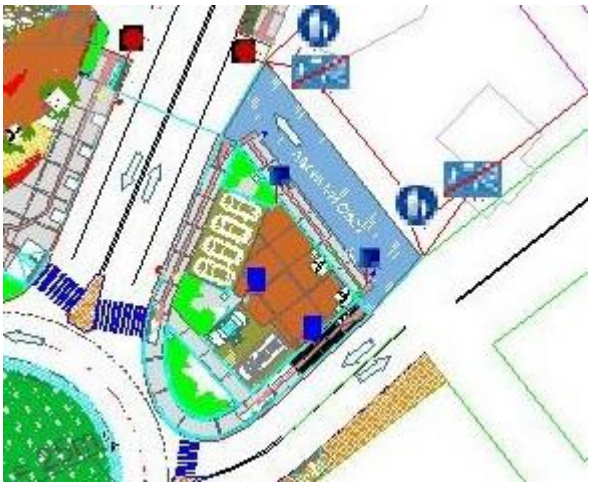
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΣΥΝΘΗΚΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΌ		ΠΗΓΗ		ΣΧΟΛΙΑ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	Απαγόρευση στάθμευσης	Διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων	5	ΚΟΚ	άρθρο 34, σελ.75-76	η επιβολή των απαγορεύσεων μπορεί να γίνει με διαπλάτυνση πεζοδρομίου ή/και εύκαμπτους οριοδείκτες, αν και δεν διευκρινίζεται
		Στάσεις ΜΜΜ	12			
		Κόμβους	10			
		Φωτεινούς σηματοδότες	20			
		STOP	12			
		Τομή Οικοδομικών Γραμμών	5			
		Είσοδοι/έξοδοι πεζοδρόμων	πλάτος πεζόδρομου			

πηγή: (οδηγός ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων" (Μ.Ο.Δ. α.ε.), 2019)

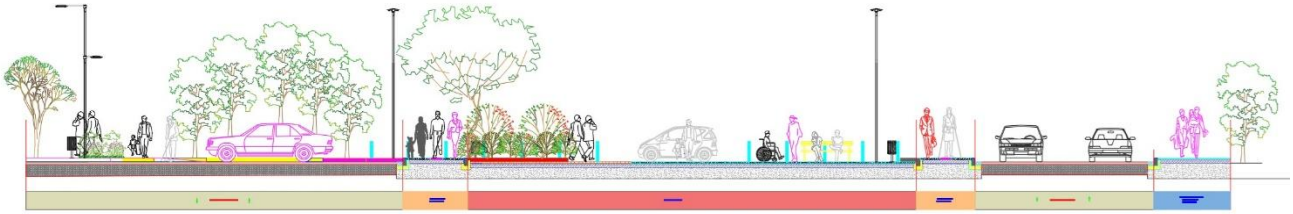


Διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης επί της οδού Αγ. Νικάνδρου – Τομή

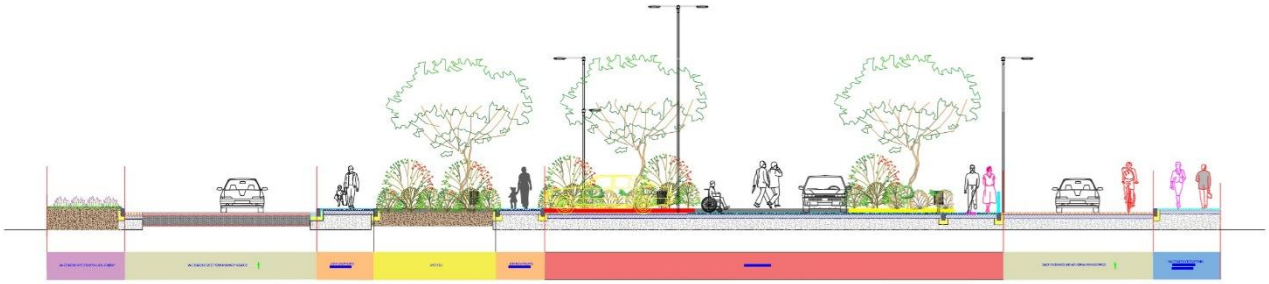
Όσο αφορά στις ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία και στις επιπλέον θέσεις στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων τύπου VAN ή πρόσβασης σε όχημα από το πίσω μέρος, αυτές προβλέπονται στο γεωτεμάχιο με ΚΑΕΚ 380120282001 και χαρακτηρισμό με την αρ. 362/2026 βεβαίωση χρήσεων γης «Χώρος στάθμευσης», καθώς χωροθετούνται τέσσερις επιπλέον θέσεις στάθμευσης.



Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης επί της οδού Αγ. Νικάνδρου



Τυπική τομή(1) χώρου στάθμευσης επί της οδού Αγ. Νικάνδρου

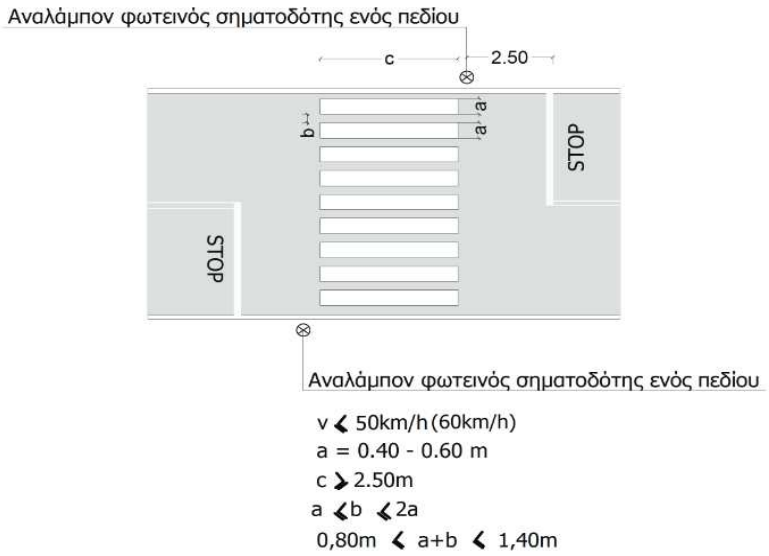


Τυπική τομή (2) χώρου στάθμευσης επί της οδού Αγ. Νικάνδρου

3.2.3 Σηματοδοτούμενες διαβάσεις πεζών

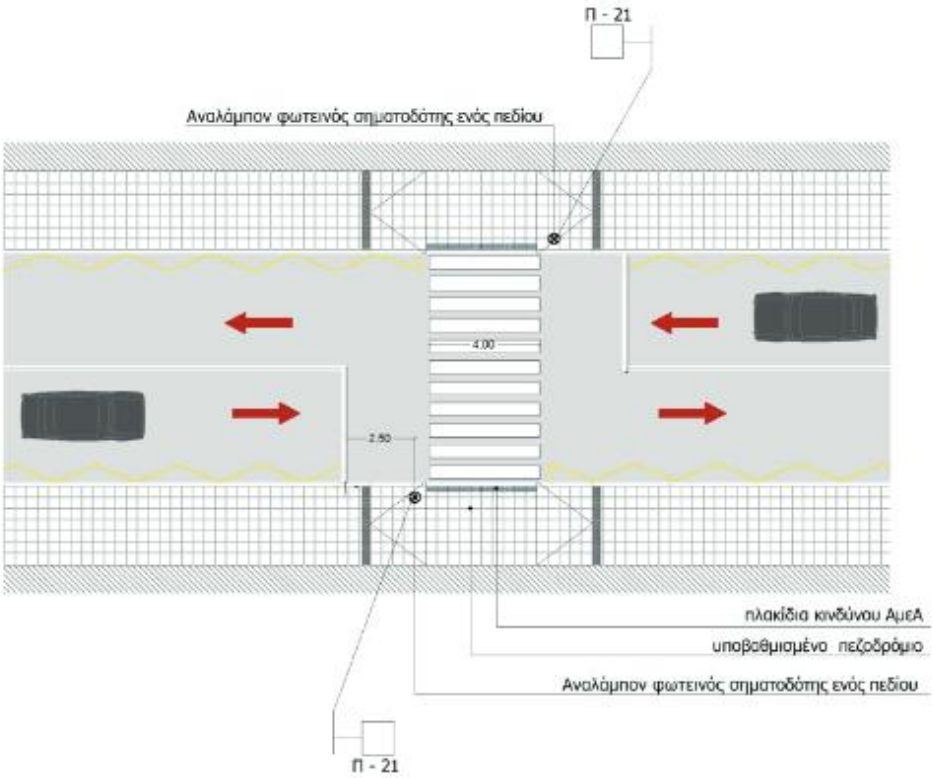
3.2.3.1 Διαβάσεις πεζών

Όσον αφορά τις διαβάσεις πεζών, προτείνεται η κατασκευή δύο (2) διαβάσεων με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη λαμβάνοντας υπ' όψιν τους περιορισμούς και τις απαιτούμενες αποστάσεις (πχ την απαιτούμενη απόσταση από τις κάθετες οδούς) που προβλέπονται από ΦΕΚ 85/Β/2018 περί ¨Έγκρισης της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών".
Οι παραπάνω διαβάσεις θα φέρουν με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως προβλέπεται στο παραπάνω ΦΕΚ.
Επίσης προβλέπεται η τοποθέτηση **κατά προτίμηση** αναλαμπόντων φωτεινών σηματοδοτών ενός πεδίου που θα βρίσκονται εκτός του "περιτυπώματος" της οδού καθώς και του άνω ύψους ασφαλείας της, δηλαδή θα τηρείται η πλευρική απόσταση 2,50μ από το άκρο του χώρου κυκλοφορίας και του άνω ύψους ασφαλείας τα 4,50μ ((ΟΜΟΕ), Τεύχος 2, 2001).

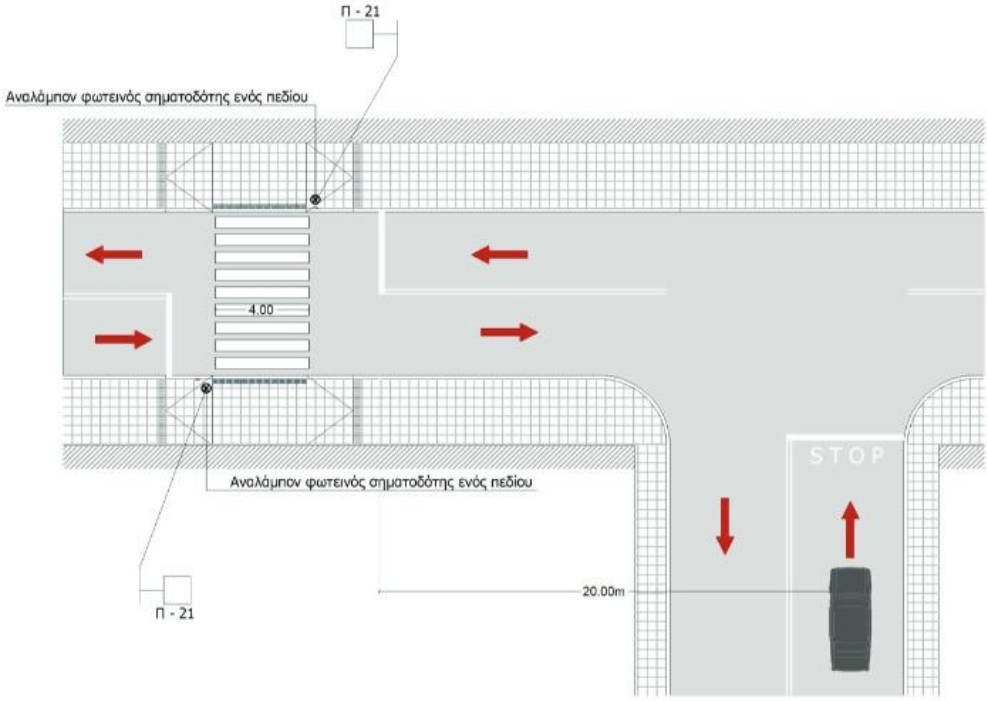


Οριζόντια σήμανση πεζοδιάβασης μεταξύ άκρων οικοδομικών τετραγώνων(Πηγή: ΦΕΚ 85/Β/2018)

Η διάβαση πεζών απαραίτητα συνδέεται με τα πεζοδρόμια με ράμπα για εμποδιζόμενα άτομα κατά τα αναγραφόμενα στην απόφαση Υ.ΠΕ.ΚΑ. 52907/2009. Στο σημείο εξόδου/εισόδου από και προς τη διάβαση, η υψομετρική διαφορά της ράμπας πρέπει να είναι μηδενική.
Οι διαβάσεις θα χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1,00 μ. πριν από τη διάβαση.



Τυπική διαμόρφωση πεζοδιάβασης με χρήση αναλάμποντος σηματοδότη (Πηγή: ΦΕΚ 85/Β/2018)



Ενδεικτική οριοθέτηση διάβασης πεζών σε σχέση με καθέτους οδούς (Πηγή: ΦΕΚ 85/Β/2018)

Συνιστάται σήμανση της οδού σε απόσταση είκοσι (20,00) μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη, με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) σε κάθε πλευρά του

οδοστρώματος (άρθρο 38 και 8 του Νόμου 5209/2025-ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025) προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών.

Οριζόντια διαγράμμιση απαγόρευσης στάθμευσης (Πηγή: ΦΕΚ 85/Β/2018)

3.2.3.2 Σύστημα φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών

Στις διαβάσεις πεζών θα τοποθετηθεί σύστημα φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών.

Ο φωτισμός της πεζοδιάβασης και των προσβάσεων αυτής είναι απαραίτητος κατά τις νυχτερινές ώρες προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφαλής χρήση της από τους πεζούς. Οι πεζοί στην περιοχή αναμονής πρέπει να είναι σαφώς ορατοί και από τις δύο κατευθύνσεις και να διασφαλίζεται η αναγνώριση της οριζόντιας σήμανσης ακόμα και στο σκοτάδι, σε υγρό και καθαρό οδόστρωμα.

3.2.4 Κάθετη σήμανση

Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου όσον αφορά στα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας τοποθετούνται στις επικίνδυνες θέσεις ή σε προσβάσεις κόμβων. Σκοπό έχουν να εφιστούν την προσοχή των οδηγών για τους κινδύνους που υπάρχουν στην οδό προς την κατεύθυνση κίνησής τους, ώστε να λαμβάνουν έγκαιρα τα κατάλληλα μέτρα, μειώνοντας τις ταχύτητές τους.
Στις θέσεις που σχεδιάζονται διαβάσεις πεζών, προτείνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης Π-21.

Π-21: Διάβαση πεζών.

Ρ-40: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Και οι συνδυαστικές **ΠΡ-4α** και **ΠΡ-4γ**.

Ρ-02: Υποχρεωτική διακοπή πορείας

Ρ-32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 3 χλμ/ώρα

Ρ-71: Πληροφοριακή πινακίδα του Κ.Ο.Κ χώρου στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Π-31: Πληροφοριακή πινακίδα σήμανσης του Κ.Ο.Κ που υποδηλώνει χώρο επιτρεπόμενης στάθμευσης.

3.2.5 Οριζόντια σήμανση

Σκοπός της οριζόντιας σήμανσης σε συνδυασμό με την κατακόρυφη σήμανση είναι :

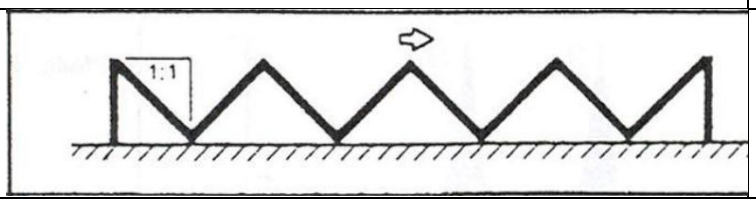
- Η ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων
- Η προειδοποίηση των χρηστών μιας οδού και
- Η οπτικής καθοδήγηση των χρηστών της οδού

Η τυπική οριζόντια σήμανσης είναι χρώματος λευκού και αποτελείται από διαμήκη διαγράμμιση, εγκάρσια διαγράμμιση, βέλη, επιφάνειες αποκλεισμού, γράμματα και αριθμούς, ανάγλυφα στοιχεία ανάκλασης φωτός, άλλα στοιχεία διαγράμμισης επί του καταστρώματος της οδού.

Οριοθέτηση λωρίδων κυκλοφορίας
Οριοθέτηση λωρίδων κυκλοφορίας με συνεχή γραμμή όπου δεν επιτρέπεται στα οχήματα να υπερβούν το όριο της λωρίδας και πρέπει να παραμείνουν στο δεξιό μέρος της διαγράμμισης.

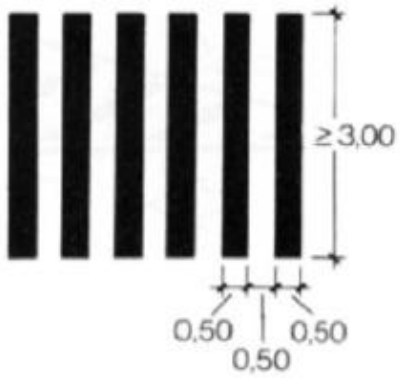
Ονομασία	Μορφή (m)	Εφαρμογή
Συνεχής λεπτή γραμμή (Σ), πλάτους 0,12(0,10)m		Οριοθέτηση λωρίδας κυκλοφορίας και οδοστρώματος, οριοθέτηση επιφάνειας στάθμευσης

Διαγραμμίσεις καθορισμού περιοχής απαγόρευσης στάθμευσης και στάσης
Τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) για απαγόρευση στάθμευσης θα είναι 5 μ. πριν και 5 μ. μετά τη διάβαση.

Ονομασία	Μορφή (m)	Εφαρμογή
Πλήρης γραμμή (ζιγκ-ζαγκ), πλάτους 0,12(0,10)m		Οριοθέτηση περιοχής απαγόρευσης στάθμευσης ή στάσης

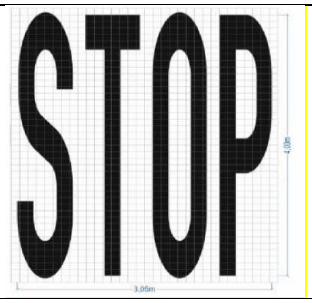
Εγκάρσιες διαγραμμίσεις- Διαβάσεις πεζών

Οι διαβάσεις πεζών διαγραμμίζονται με φάρδος γραμμής 0,50μ η μία κάτω από την άλλη με κατεύθυνσης παράλληλη με αυτή της κίνησης των οχημάτων και έχουν απόσταση μεταξύ τους ίση με 0,50μ, δίνοντας προτεραιότητα σε πεζούς και υποχρέωση διακοπής πορείας οχημάτων. Η διαμόρφωση διαβάσεων πεζών σε συνδυασμό με φωτεινή σηματοδότηση είναι καταχρηστική.

Ονομασία	Μορφή (m)	Εφαρμογή
Ζέβρα		Διάβαση οδού από πεζούς-Δίνει προτεραιότητα διάσχισης της οδού από πεζούς χωρίς να υφίσταται σηματοδότηση στη θέση αυτή

Λοιπές μορφές διαγράμμισης

Οι λοιπές μορφές διαγράμμισης περιλαμβάνουν γράμματα, αριθμούς, απεικονίσεις πινακίδων και πικτογράμματα.

Ονομασία	Μορφή (m)	Εφαρμογή
STOP		Σήμανση STOP(3,05μ x 4,00μ) επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1,00 μ. πριν από τη διάβαση.

4. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

4.1 Συμπεράσματα

Το σύνολο των μέτρων που προτείνονται στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης ικανοποιούν τους κανόνες της επιστήμης και τις ορθές πρακτικές, με στόχο την αύξηση της οδικής ασφάλειας στο τμήμα του οδικού δικτυού της περιοχής παρέμβασης.

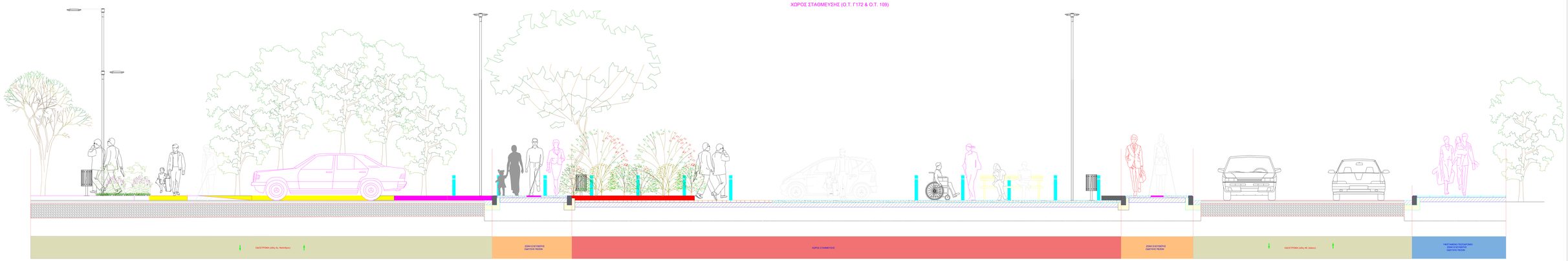
Οι επιδιωκόμενες ταχύτητες κίνησης των οχημάτων είναι 30 χλμ./ώρα, εφαρμόζοντας μέτρα και παρεμβάσεις στο τοπικό οδικό δίκτυο με τις πλέον πρόσφατες οδηγίες για τη βελτίωση της λειτουργίας του δικτύου οχημάτων και πεζών. Ο προτεινόμενος σχεδιασμός του οδικού χώρου σε καμία περίπτωση δεν είναι εχθρικός στη χρήση των μηχανοκίνητων οχημάτων και δεν έχει καμία επίπτωση στον κυκλοφοριακό φόρτο άλλων τοπικών οδών επιβαρύνοντας τες. Εξακολουθεί το οδικό αυτό τμήμα να εξυπηρετεί τον ίδιο κυκλοφοριακό φόρτο, προσφέροντας όμως ασφάλεια και προτεραιότητα σε πεζούς.

Συνεπώς, η εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων αφορά σε κατασκευή έργου για τη διαπλάτυνση πεζοδρομίων, στην κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου με την εφαρμογή κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και λοιπών παρεμβάσεων, όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο 3.2 του παρόντος.

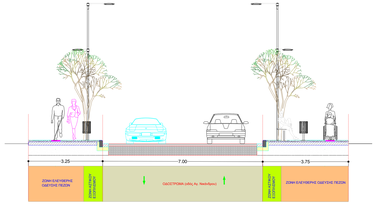
Αριδαία, Απρίλιος 2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ		ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		Η Προϊσταμένη Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών	Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος & Πολεοδομίας
Μήτκα Ασημένια Αρχιτέκτων Μηχ/κός	**Μήτκα Σουλτάνα** Πολιτικός Μηχ/κός	**Χριστοπούλου Μαρία** Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός	**Παπαδοπούλου Σαπφώ** Πολιτικός Μηχ/κός

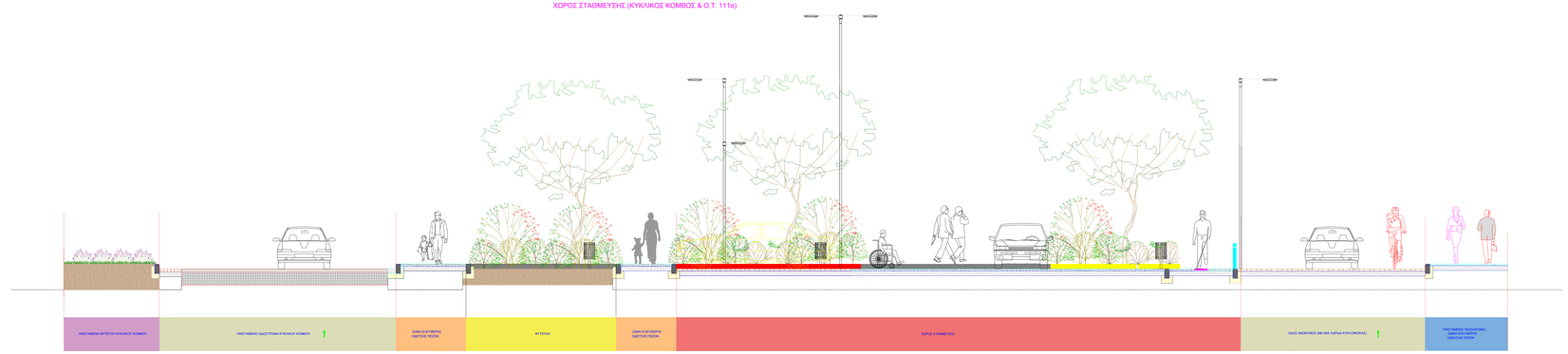
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Ο.Τ. Γ172 & Ο.Τ. 109)



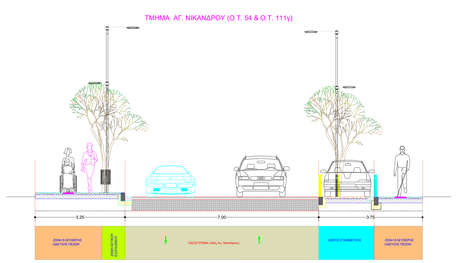
ΤΜΗΜΑ ΑΓ. ΝΙΚΑΝΔΡΟΥ (Ο.Τ. 54α & Ο.Τ. 111β)



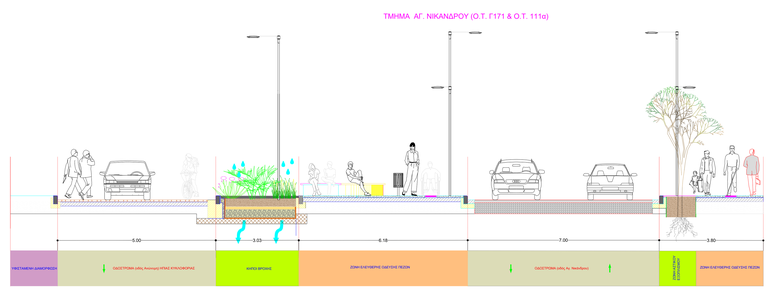
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ & Ο.Τ. 111α)



ΤΜΗΜΑ ΑΓ. ΝΙΚΑΝΔΡΟΥ (Ο.Τ. 54 & Ο.Τ. 111γ)



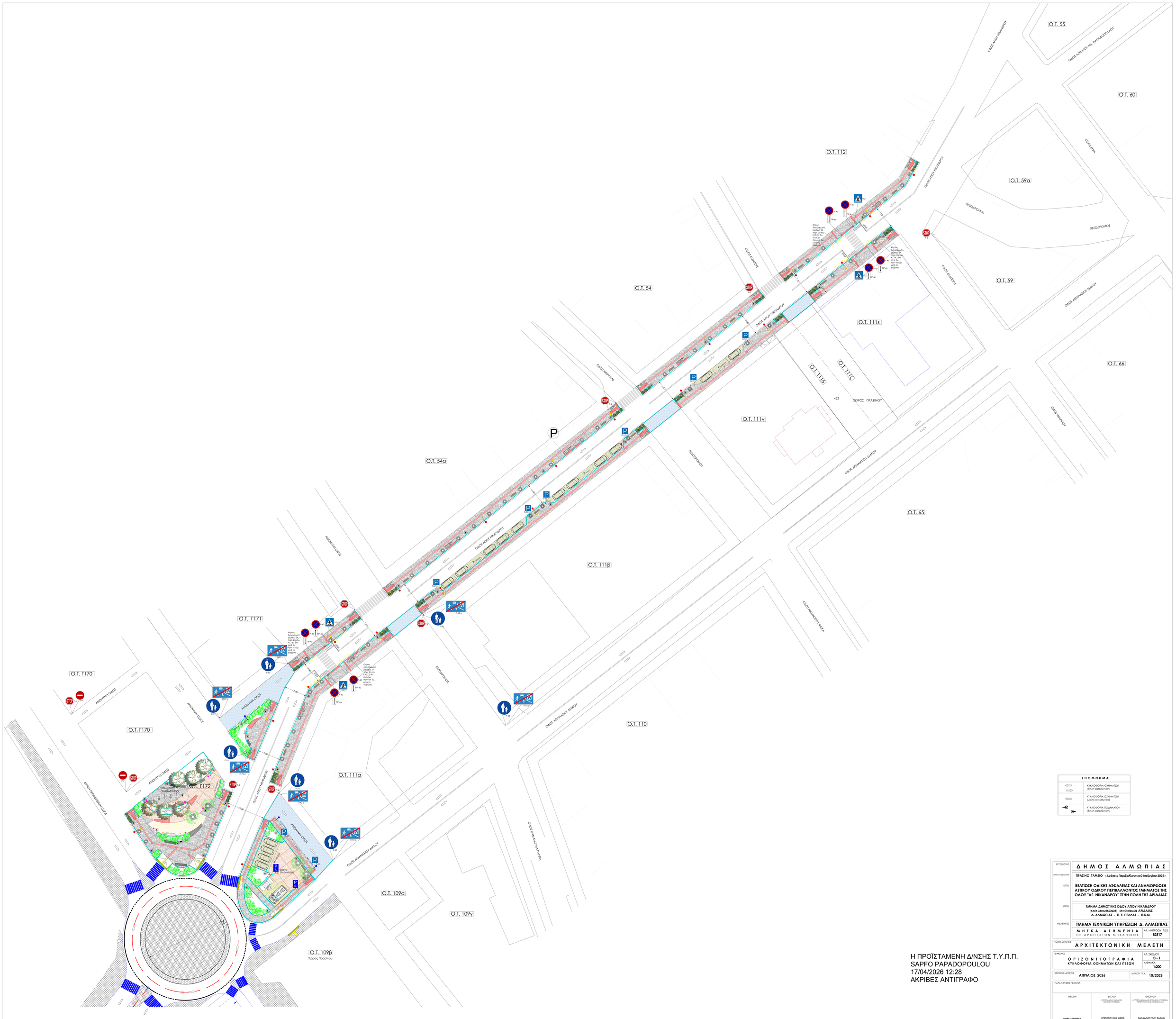
ΤΜΗΜΑ ΑΓ. ΝΙΚΑΝΔΡΟΥ (Ο.Τ. Γ171 & Ο.Τ. 111α)



Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.Π.Π.
SAPFO PAPADOPOULOU
17/04/2026 07:53
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	**Δ Η Μ Ο Σ Α Λ Μ Ω Π Ι Α Σ**
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	**ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ** «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2026»
ΕΡΓΟ	**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ "ΑΓ. ΝΙΚΑΝΔΡΟΥ" ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΡΙΔΑΙΑΣ**
ΘΕΣΗ	**ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΑΝΔΡΟΥ (ΚΑΕΚ 38012ΕΚ02028) ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΡΙΔΑΙΑΣ Δ. ΑΛΜΩΠΙΑΣ - Π. Ε. ΠΕΛΛΑΣ - Π.Κ.Μ.**
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	**ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ. ΑΛΜΩΠΙΑΣ** **Μ Η Τ Κ Α Α Σ Η Μ Ε Ν Ι Α** ΑΡ.ΜΗΤΡΟΟΥ Τ.Ε.Ε. **82517** ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	**Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η**
ΦΑΚΕΛΟΣ	**Τ Ο Μ Ε Σ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ)** ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ **Α - 1** ΚΛΙΜΑΚΑ **1:500**
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	**ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026** ΜΕΛΕΤΗ Τ.Τ.Υ. **10/2026**
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΣΧΟΛΙΑ	

ΜΕΛΕΤΗ	ΕΓΚΡΙΣΗ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Γενικής/Ο ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΘΕΩΡΗΣΗ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΜΗΤΚΑ ΑΣΗΜΕΝΙΑ ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	**ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ** ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΣΑΠΦΩ** ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (δίπλή κατεύθυνση)
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (μονή κατεύθυνση)
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ (δίπλή κατεύθυνση)

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.Π.Π.
SAPFO PAPADOPOULOU
17/04/2026 12:28
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	Δ Η Μ Ο Σ Α Λ Μ Ω Π Ι Α Σ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2026»
ΕΡΓΟ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ "ΑΓ. ΝΙΚΑΝΔΡΟΥ" ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΡΙΔΑΙΑΣ
ΘΕΣΗ	ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΑΝΔΡΟΥ (ΚΑΕΚ 38012ΕΚ02028) ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΡΙΔΑΙΑΣ Δ. ΑΛΜΩΠΙΑΣ - Π. Ε. ΠΕΛΛΑΣ - Π.Κ.Μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ. ΑΛΜΩΠΙΑΣ
	Μ Η Τ Κ Α Α Σ Ι Μ Ε Ν Ι Α Π Ε Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Ο Σ — ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 82517
ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η
ΦΑΚΕΛΟΣ	Ο Ρ Ι Ζ Ο Ν Τ Ι Ο Γ Ρ Α Φ Ι Α — ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ — ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο - 1 — ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026 — ΜΕΛΕΤΗ Τ.Υ.Υ. 10/2026
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΣΧΟΛΙΑ	
ΜΕΛΕΤΗ	ΕΓΚΡΙΣΗ (ΥΠΟΓΕΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ)	ΘΕΩΡΗΣΗ (Υ.ΠΟΓΕΑΜΕΝΗ ΔΙΑΝΕΜΗΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ & ΤΟΠΙΚΟΥ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ)
ΜΗΤΚΑ ΑΣΙΜΕΝΙΑ ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΧΡΕΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΤΑ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΣΑΠΦΩ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ